

Консолидированные финансовые результаты Группы компаний Аэрофлот в соответствии с МСФО за 6 месяцев 2011 г.

Москва

27 сентября 2011 года

Докладчик:

Курмашов Шамиль Равильевич

Заместитель генерального директора по финансам и инвестициям

Настоящий документ является внутренним документом ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии» и содержит конфиденциальную информацию, касающуюся бизнеса и текущего состояния ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии» и ее дочерних и зависимых компаний. Вся информация, содержащаяся в настоящем документе, является собственностью ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии». Передача данного документа какому-либо стороннему лицу неправомерна. Любое дублирование данного документа частично или полностью без предварительного разрешения ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии» строго запрещается.

Настоящий документ был использован для сопровождения устного доклада и не содержит полного изложения данной темы.

1. Введение

2. Позиция Группы на рынке

3. Операционная деятельность

4. Финансовые результаты

5. Выводы

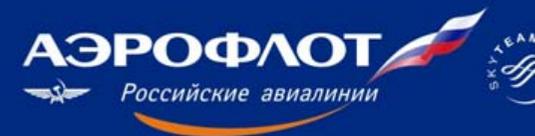
6. Приложения

Основные события первого полугодия 2011 года



- В рамках оптимизации структуры Группы Аэрофлот завершены сделки по продаже: 100% акций ЗАО «Нордавиа»; 100% акций ОАО «Страховая Компания «Москва»; 31% акций ЗАО «ТЗК Шереметьево»; 50% акций ЗАО «Дейт».
- Аэрофлот признан лучшей авиакомпанией восточной Европы и вошел в TOP-3 самых динамично развивающихся авиакомпаний мира.
- Компания стала обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории «Лучшая Авиакомпания Восточной Европы».
- Аэрофлот вошел в мировой TOP-5 авиакомпаний с лучшей кухней на борту по итогам рейтинга британского интернет-портала Skyscanner.net.
- По данным ежегодного рейтинга, опубликованного журналом Airline Business, в 2010 году Группа Аэрофлот вошла в TOP-10 европейских и TOP-35 мировых авиагрупп с наиболее успешными финансовыми показателями.

Содержание



1. Введение

2. Позиция Группы на рынке

3. Операционная деятельность

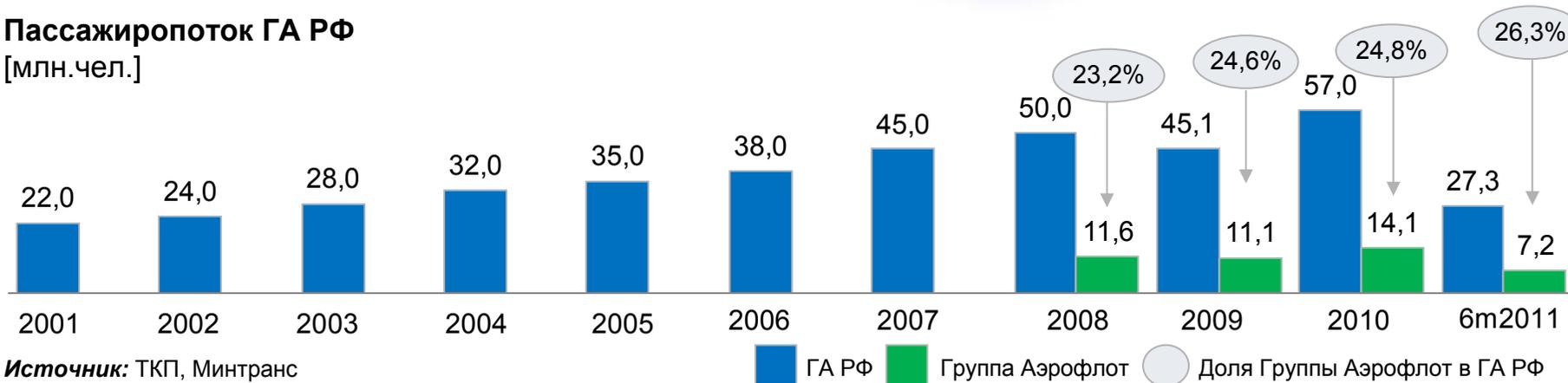
4. Финансовые результаты

5. Выводы

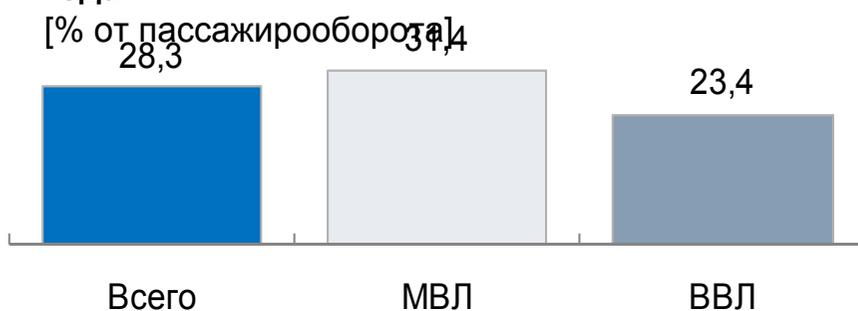
6. Приложения

Российский рынок авиаперевозок

Пассажиропоток ГА РФ
[млн.чел.]

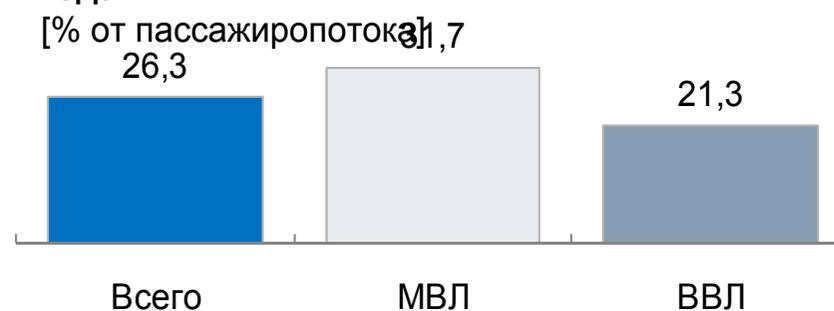


Доля Группы Аэрофлот на рынке за 6м2011 года
[% от пассажирооборота]



Источник: ТКП

Доля Группы Аэрофлот на рынке за 6м2011 года
[% от пассажиропотока]



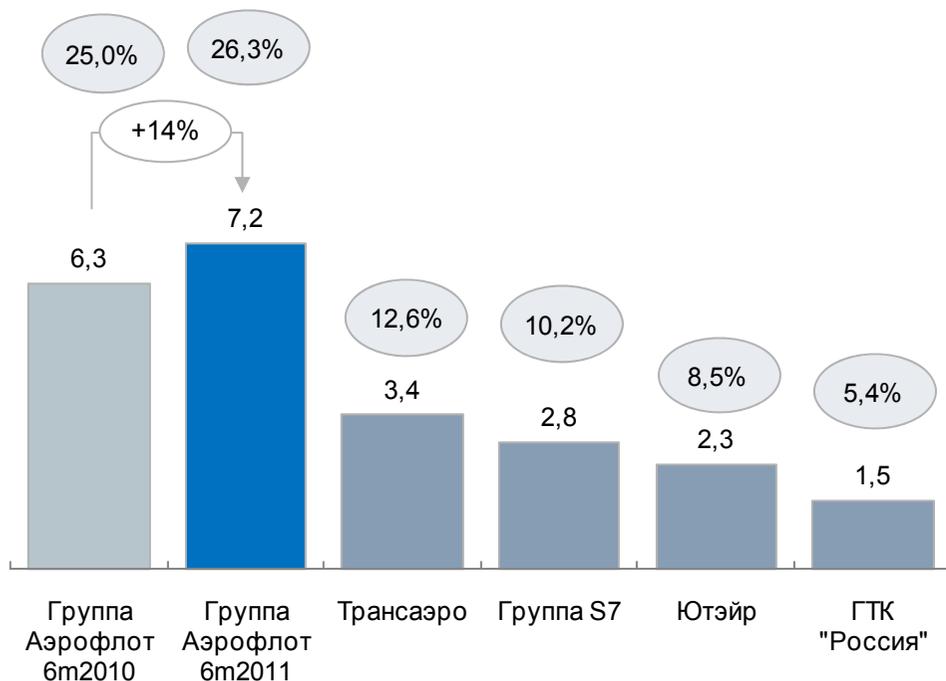
Источник: ТКП

По итогам первого полугодия 2011 года сохранилась тенденция роста доли Группы Аэрофлот в ГА РФ: она достигла 26,3%.

Группа Аэрофлот, ГА РФ и основные конкуренты

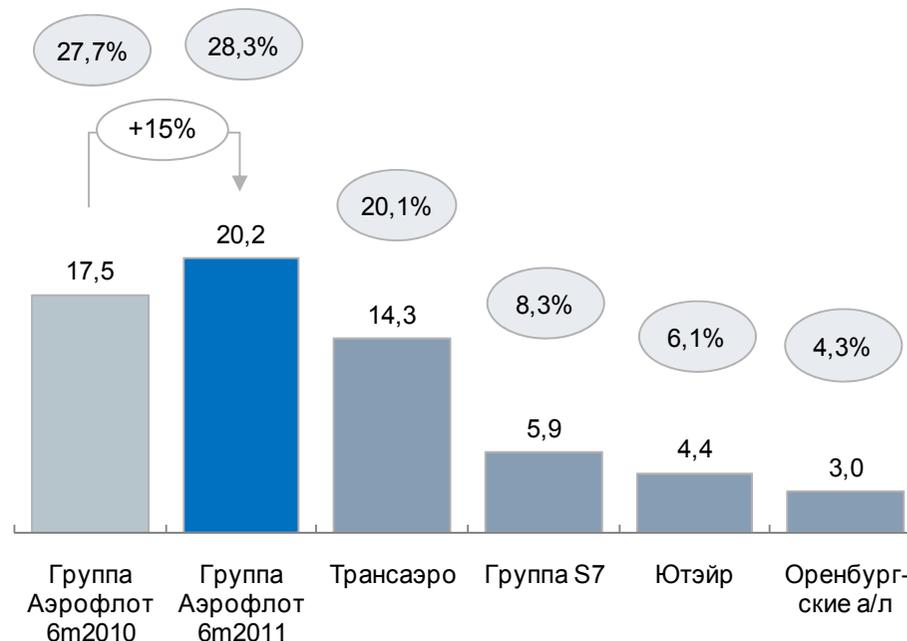


Пассажиропоток [млн. чел.]



Источник: ТКП

Пассажирооборот [млрд. пкм.]



Источник: ТКП

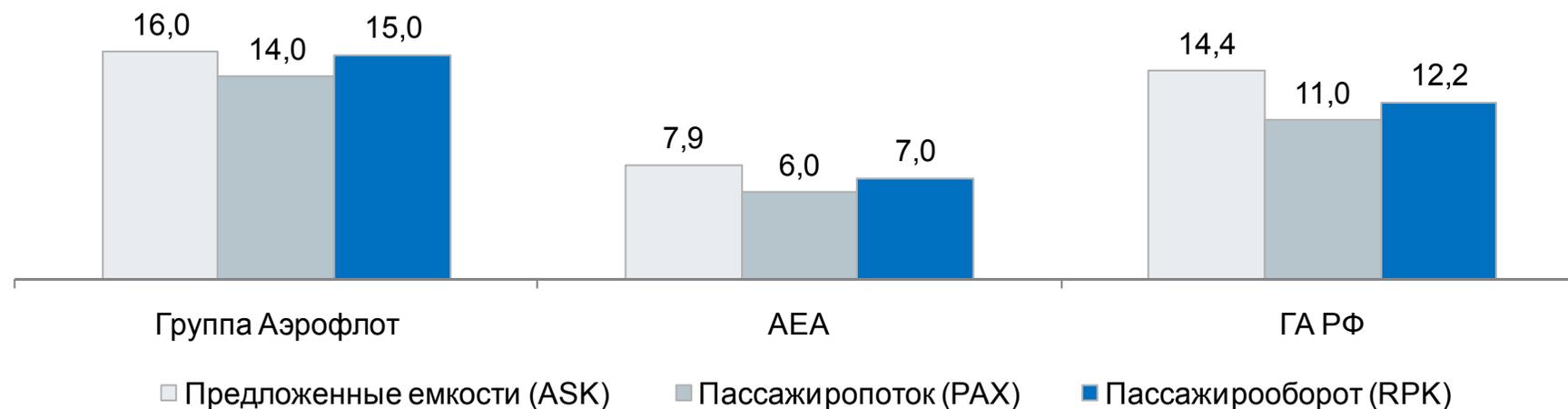
Доля в ГА РФ

- Аэрофлот – лидер Гражданской авиации РФ.
- В соответствии с прогнозами Министерства Транспорта пассажиропоток ГА РФ по итогам 2011 года должен достичь 61 млн. человек, что соответствует росту 7% по сравнению с 2010 годом.

Сравнение Группы с АЕА* и ГА РФ**



Темпы роста основных операционных показателей
[% , 6 месяцев 2011 к 6 месяцам 2010 года]



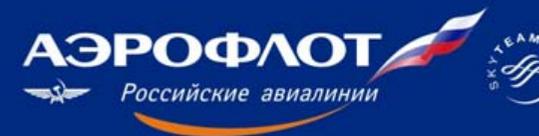
Источник: АЕА, оценки Аэрофлота

* АЕА – Ассоциация Европейских Авиакомпаний (данные представлены только по регулярным рейсам)

** ГА РФ – Гражданская авиация РФ

Рост показателей Группы опережает отраслевые: при более высоком темпе наращивания провозных емкостей Аэрофлот обеспечивает темпы роста и других показателей на уровне выше среднеотраслевых.

Содержание



1. Введение

2. Позиция Группы на рынке

3. Операционная деятельность

4. Финансовые результаты

5. Выводы

6. Приложения

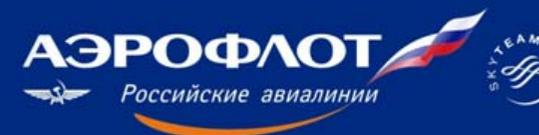
Сеть маршрутов



Средняя частота в неделю на маршрут	6м2010	6м2011	Изм-е, %
Регулярные	8,9	10,6	19
Чартерные	0,3	0,3	
МВЛ регулярные	8,1	8,5	5
ВВЛ регулярные	10,8	16,6	54
Среднемагистральные	9,7	12,0	24
Дальнемагистральные	5,5	5,6	2
По всем направлениям	8,5	8,9	5

- В первом полугодии 2011 года Аэрофлот выполняет собственные полеты в 123 пункта в 53 странах мира.
- В дополнение к собственным полетам из «Шереметьево» выполняются рейсы по код-шеринговым соглашениям с другими авиакомпаниями по 121 маршруту.
- Транзитный пассажиропоток авиакомпании за 6 мес. 2011г. вырос на 19,6% по сравнению с аналогичным периодом 2010г. и составил 2,18 млн. пассажиров или 32,6% от общего пассажиропотока Компании.

Парк воздушных судов Группы на 30.06.11



Модель ВС	Аэрофлот	Донавиа	Всего
Ильюшин Ил-86	1*		1
Ильюшин Ил-96-300	6		6
Туполев Ту-154	1*	2*	3
Всего ВС в собственности	8	2	10
Airbus A-319	4		4
Airbus A-320	1		1
Airbus A-321	18		18
Airbus A-330	1		1
Boeing 737		5	5
Всего ВС в финансовом лизинге	24	5	29
Airbus A-319	11		11
Airbus A-320	41		41
Airbus A-330	10		10
Boeing B-737		5	5
Boeing B-767	10		10
McDonnell Douglas MD-11	3		3
SSJ 100	1		1
Всего ВС в операционном лизинге	76	5	81
Всего ВС	108	12	120

* По состоянию на 30.06.2011 эксплуатация данных ВС прекращена

Эксплуатируемый парк состоит, в основном, из современных топливо эффективных ВС. На конец июня 2011 года 68% ВС Группы находится в операционном лизинге, 24% – в финансовом.

Текущий состав парка ВС ОАО «Аэрофлот» на 23.09.11

Тип ВС	Фин. лизинг	Опер. лизинг	Собственность	Всего	Средний возраст, лет
SSJ 100		2		2	0,2
A-319	4	11		15	5,5
A-320	1	41		42	3,4
A-321	18			18	3,6
A-330	2	10		12	1,7
B-767		9		9	14,4
MD-11F		3		3	18,6
ИЛ-86*			1	1	19,1
Ил-96			6	6	17,2
Ту-154*			1	1	23,6
Всего	25	76	8	109	5,2**

* Эксплуатация данных типов судов прекращена

** Средний возраст эксплуатируемых пассажирских ВС

- Компания располагает самым современным и молодым флотом в Европе.
- Средний возраст эксплуатируемого Аэрофлотом парка пассажирских ВС составляет 5,2 лет.
- Компания придерживается самых высоких экологических стандартов, а также стандартов безопасности и уровня шума.

График поступления и выбытия ВС ОАО «Аэрофлот»



График поступления ВС по действующим

Типы ВС	2011	2012	2013	2014	2015
Ближнемагистральные					
SSJ-100	6	14	2	8	-
Среднемагистральные					
A-320	8	-	-	-	-
A-321	-	3	5	-	-
Дальнемагистральные					
A-330	4	8	-	-	-
B-777	-	-	4	6	3
B-787	-	-	-	8	8
ИТОГО	18	25	11	22	11

График выбытия ВС

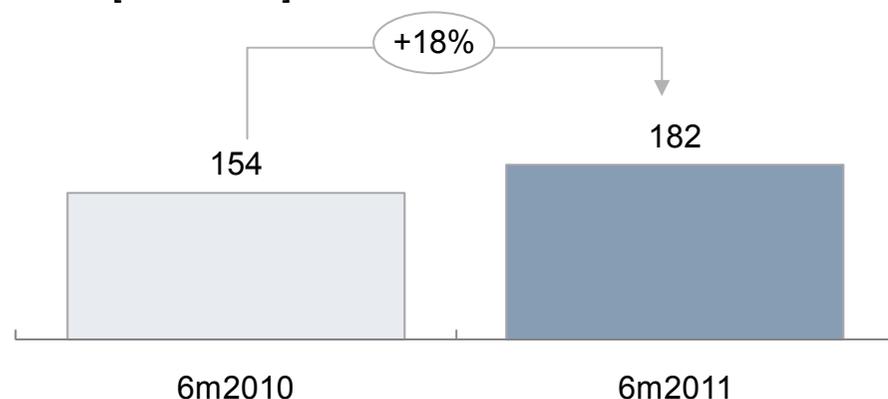
Типы ВС	2011
Среднемагистральные	
Tu-154	1
Ил-86	2
Дальнемагистральные	
B767	1
ИТОГО	4

Всего до 2015 года в парк Аэрофлота планируется поступление 87 современных ВС.

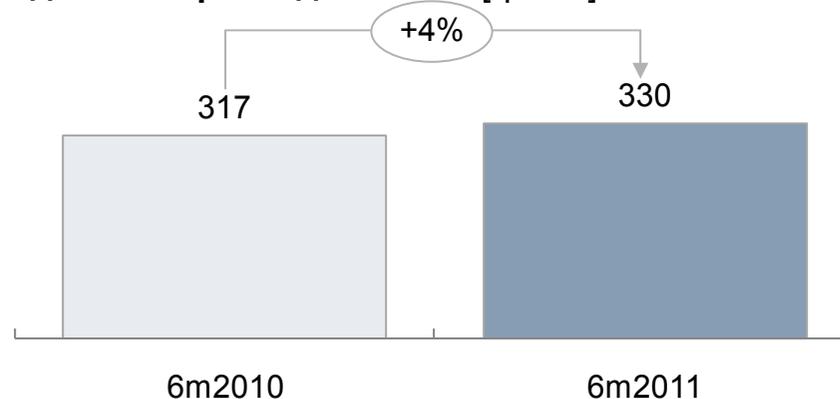
Эффективность парка воздушных судов ОАО «Аэрофлот»



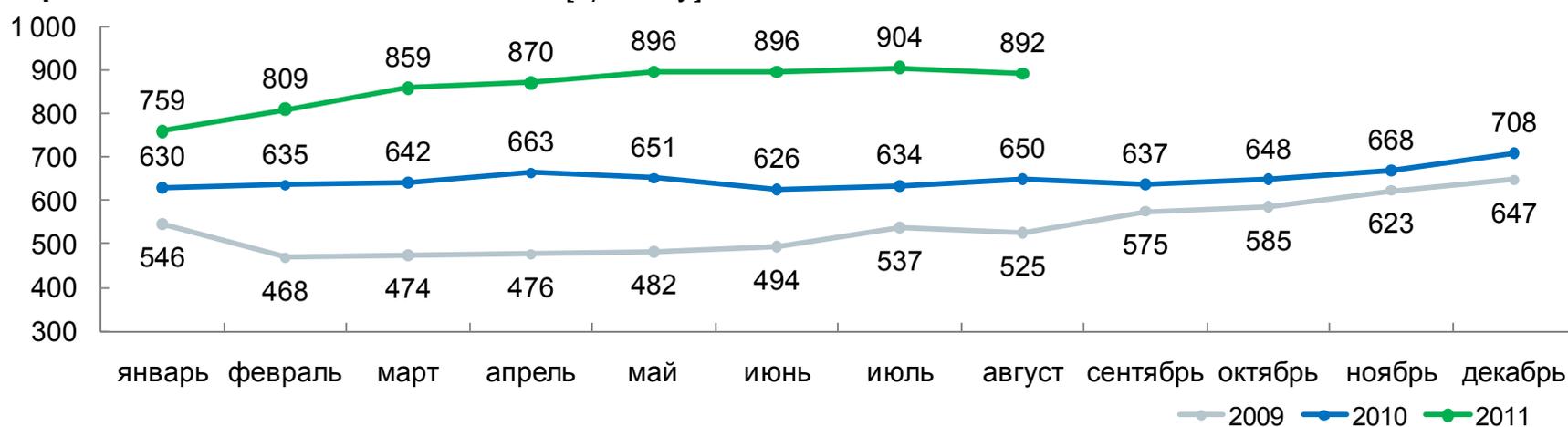
Налет [тыс. часов]



Удельный расход топлива [гр/ткм]



Средневзвешенная цена топлива [\$/тонну]

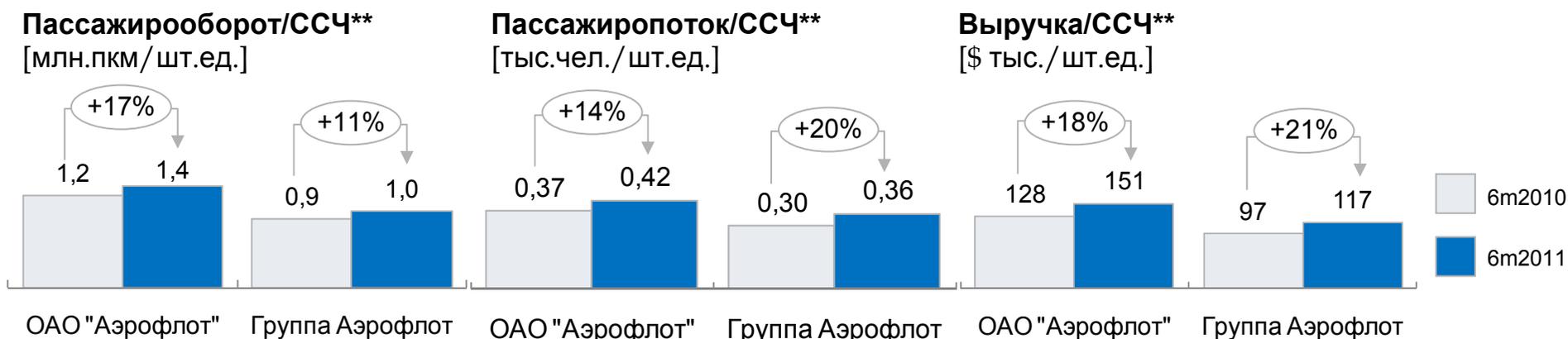


- В первом полугодии 2011 года сохранилась тенденция увеличения налета ВС: по сравнению с первым полугодием 2010 года, налет ВС вырос на 18%.
- По итогам первого полугодия 2011 года расход топлива на 1 тоннокилометр вырос на 4% по сравнению с первым полугодием 2010 год и составил 330 грамм, что обусловлено сокращением средней дальности полетов.

Численность персонала и производительность труда

Списочная численность персонала	30.06.10	30.06.11	изм-е
ОАО "Аэрофлот"	13 781	14 797	7%
ОАО "Донавиа"	1 486	1 153	-22%
ЗАО "Нордавиа"	1 379	0*	-100%
ЗАО "Аэромар"	2 055	2 200	7%
ОАО "Терминал"	686	681	-1%
ЗАО "Шеротель"	278	288	4%
ЗАО "Аэрофест"	610	598	-2%
Итого	20 275	19 717	-3%

Производительность труда



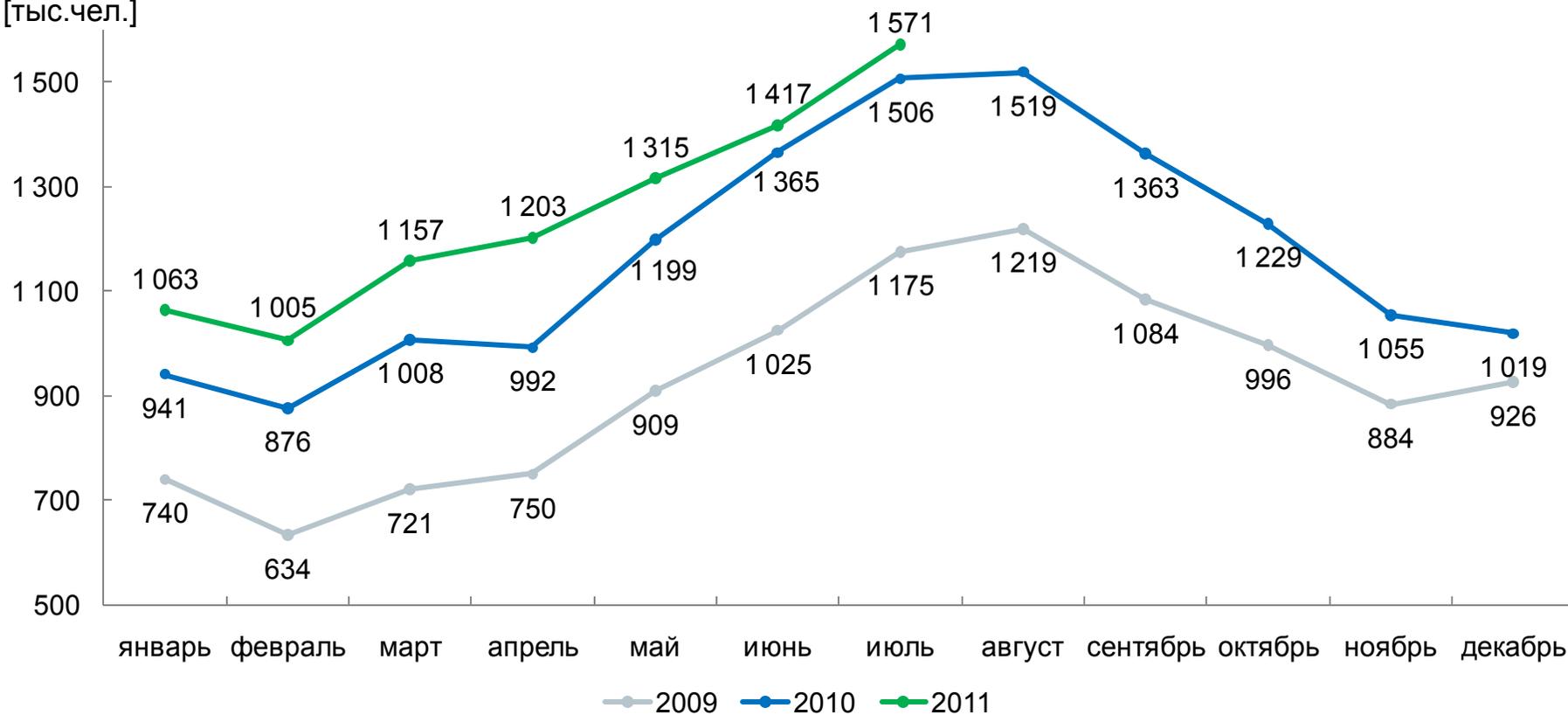
* Списочная численность ЗАО "Нордавиа" по состоянию на 31.05.2011 составляла 1 351 человек

** ССЧ – среднесписочная численность персонала

- Показатели производительности труда за первое полугодие 2011 года выросли как по ОАО «Аэрофлот», так и по Группе.
- Списочная численность работников ОАО «Аэрофлот» за год увеличилась на 7% за счет увеличения численности летного персонала, что связано с расширением парка ВС.

Объемы перевозок

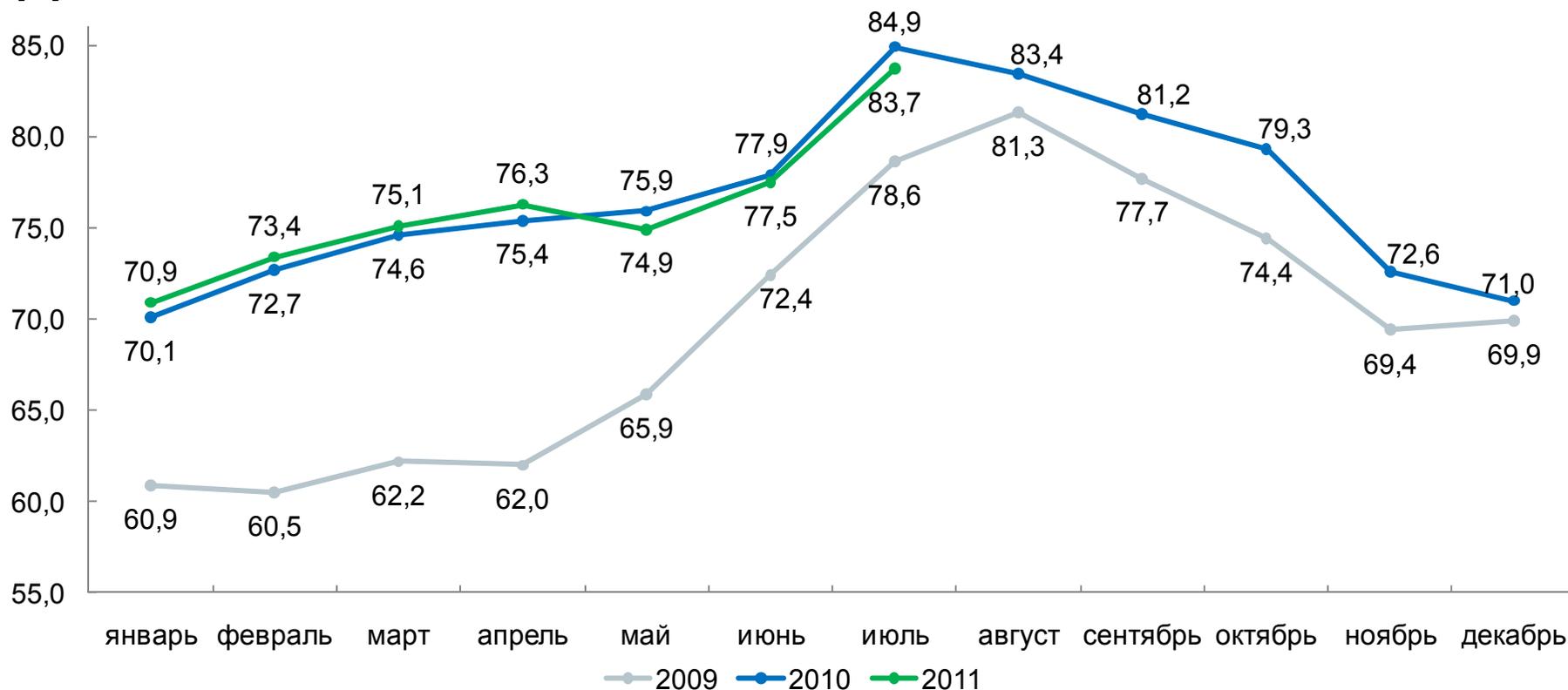
Объем перевозок Группы Аэрофлот
[тыс.чел.]



- На протяжении первого полугодия 2011 года ежемесячные объемы перевозок превышали аналогичные показатели первого полугодия 2010 года.
- Несмотря на продажу ЗАО «Нордавиа» в июне 2011 года, по итогам июля 2011 года позитивная тенденция сохранилась.

Уровень загрузки кресел

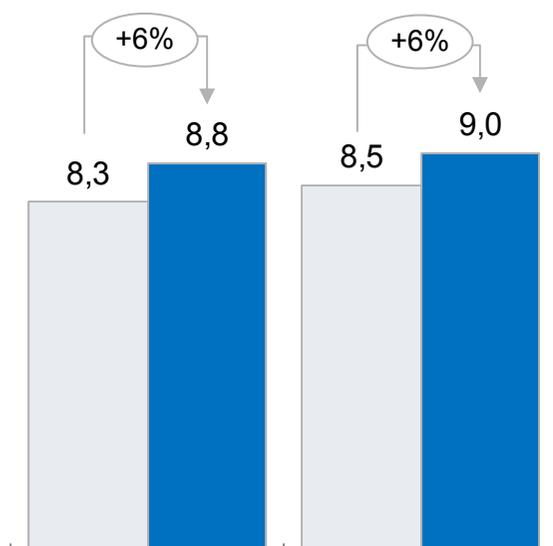
Процент занятости кресел Группы Аэрофлот
[%]



Процент занятости кресел в течение первых четырех месяцев 2011 года превышал уровень 2010 года, а в мае-июле был незначительно ниже прошлого года, что обусловлено увеличением предоставляемых емкостей.

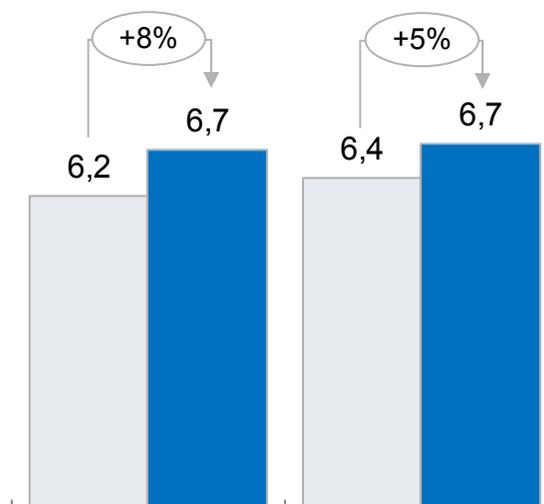
Доходные ставки

Yield
PAX revenue / RPK
[US cents / пкм.]



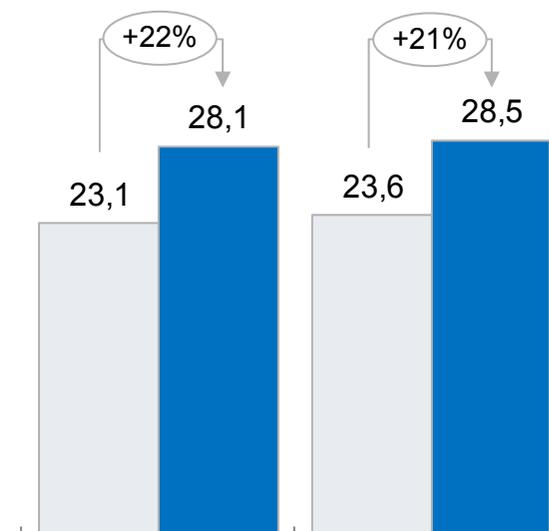
ОАО "Аэрофлот" Группа Аэрофлот

RASK
PAX revenue / ASK
[US cents / ккм.]



ОАО "Аэрофлот" Группа Аэрофлот

Cargo yield
Cargo revenue / CTK
[US cents / ткм.]



ОАО "Аэрофлот" Группа Аэрофлот

За первое полугодие 2011г. доходные ставки Группы выросли, что подтверждает рост спроса на услуги Группы Аэрофлот на рынке пассажирских перевозок.

Динамика операционных показателей ОАО «Аэрофлот» по регионам 6м2011 к 6м2010

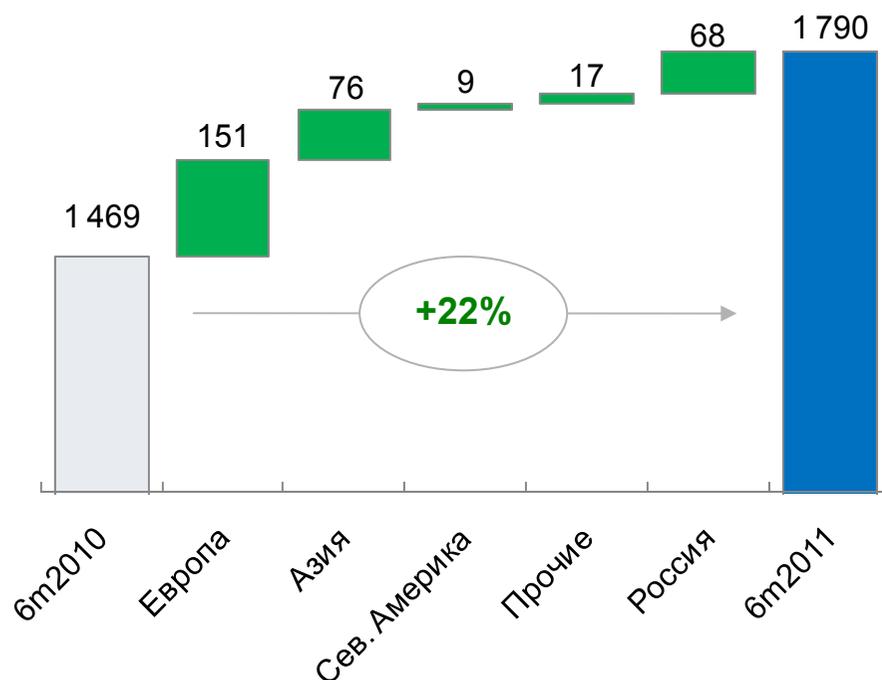


* По данным управленческого учета.

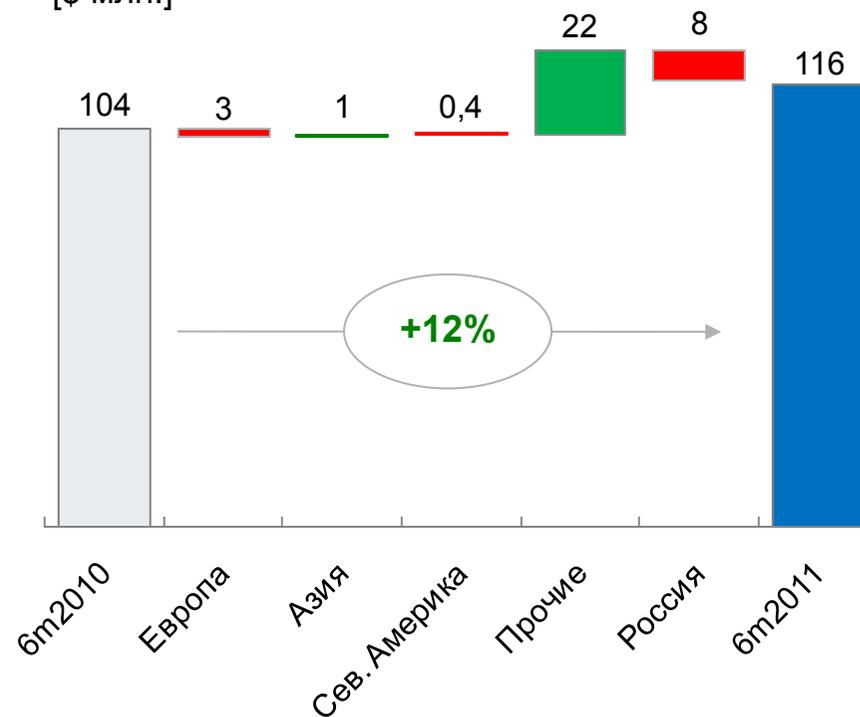
- В соответствии с принятой стратегией по усилению присутствия на популярных туристических направлениях, Аэрофлот существенно нарастил предложение провозных емкостей на дальнемагистральных направлениях. Наибольший рост был достигнут по регионам Азия и Америка.
- Наибольший прирост пассажирооборота в абсолютном выражении был достигнут на внутренних перевозках и на маршрутах в Азию.
- Эффективность управления сетью маршрутов и провозными емкостями подтверждается значительным ростом загрузки пассажирских кресел по основным направлениям.

Выручка Группы Аэрофлот от авиаперевозок по регионам

Выручка от регулярных пассажирских перевозок
[\$ млн.]



Выручка от регулярных грузовых перевозок
[\$ млн.]



- Значительный рост выручки от регулярных пассажирских перевозок преимущественно обеспечен ростом объемов перевозок Группы в Европе, Азии и России.
- Рост выручки от регулярных грузовых перевозок обеспечен ростом объемов перевозок Группы на прочих международных направлениях.

Содержание



1. Введение

2. Позиция Группы на рынке

3. Операционная деятельность

4. Финансовые результаты

5. Выводы

6. Приложения

Основные финансовые показатели



Показатель	ед.изм.	ОАО "Аэрофлот"			Группа Аэрофлот		
		6м2010	6м2011	изм-е	6м2010	6м2011	изм-е
Выручка	\$ млн.	1 650	2 108	28%	1 854	2 344	26%
Операционные расходы	\$ млн.	1 481	1 858	25%	1 695	2 139	26%
ЕБИТДАР*	\$ млн.	401	499	24%	437	501	15%
ЕБИТДА**	\$ млн.	254	343	35%	274	331	21%
Операционная прибыль	\$ млн.	169	250	48%	159	205	29%
Чистая прибыль	\$ млн.	98	325	232%	18	377	1994%
Рентабельность по ЕБИТДАР	%	24%	24%	-	24%	21%	-3 п.п.
Рентабельность по ЕБИТДА	%	15%	16%	+1 п.п.	15%	14%	-1 п.п.

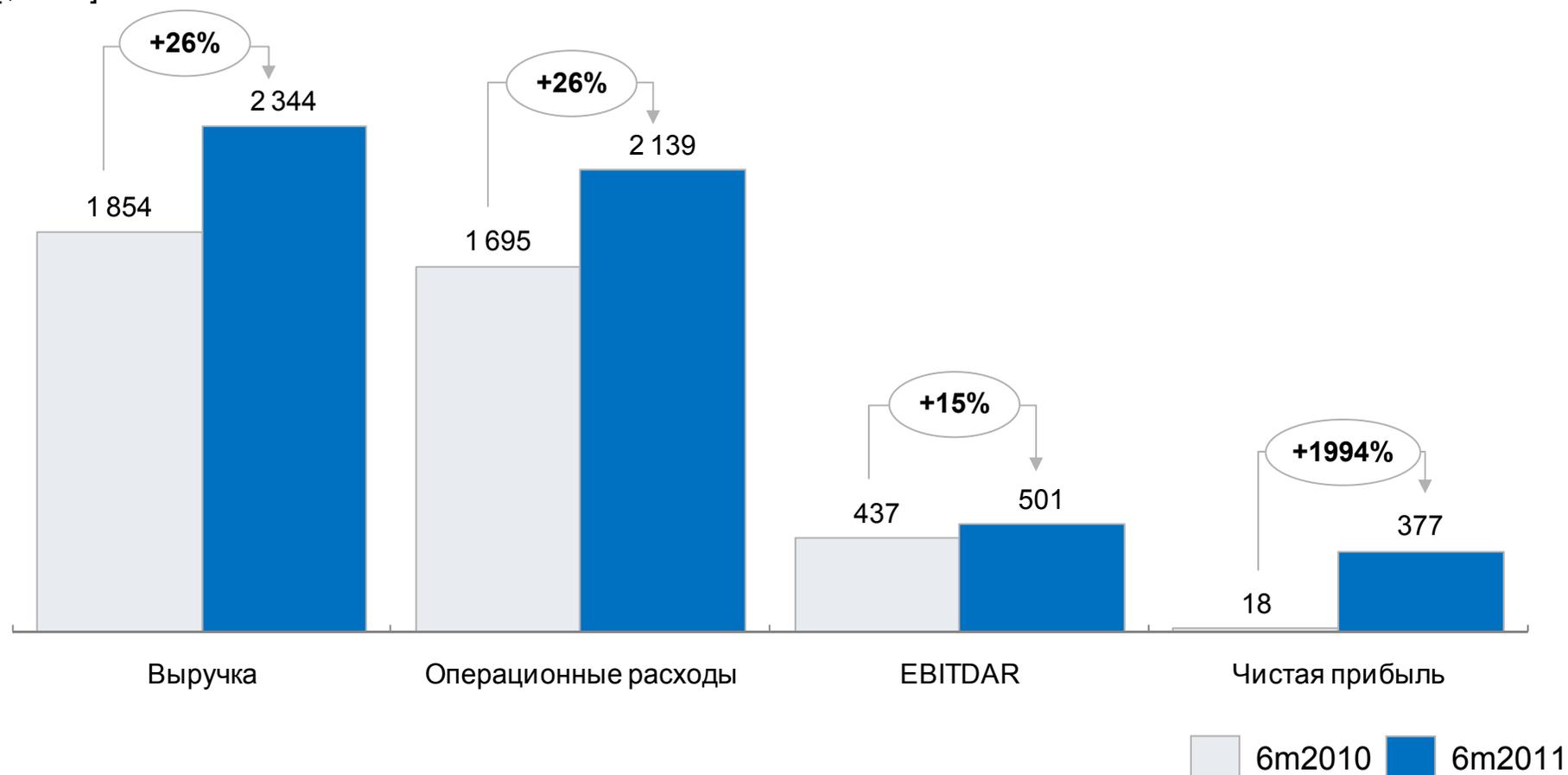
* ЕБИТДАР = ЕБИТДА + Расходы по операционной аренде

** ЕБИТДА = Операционная прибыль + Амортизация + Расходы по таможенным пошлинам

- Показатель ЕБИТДА ОАО «Аэрофлот» увеличился на 35%, а Группы на 21%.
- Рентабельность по ЕБИТДА ОАО «Аэрофлот» демонстрирует рост с 15% в первом полугодии 2010 года до 16% в аналогичном периоде 2011 года, рентабельность по ЕБИТДА Группы снизилась с 15% до 14%.
- Чистая прибыль ОАО «Аэрофлот» выросла в 3,3 раза, а Группы – в 21 раз.

Динамика финансовых показателей Группы

Основные финансовые показатели Группы
[\$ млн.]



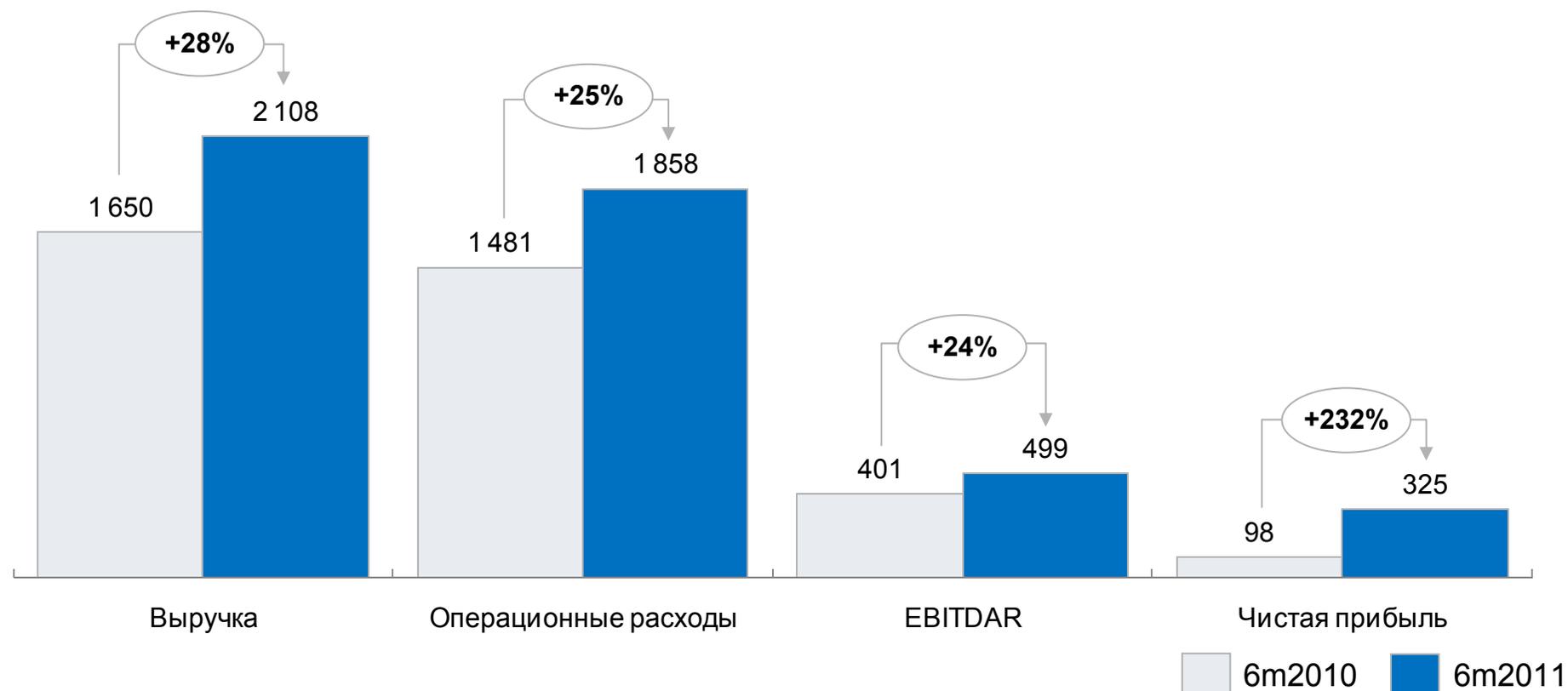
Показатель EBITDAR увеличился на 15%, чистая прибыль выросла в 21 раз.

Динамика финансовых показателей ОАО «Аэрофлот»



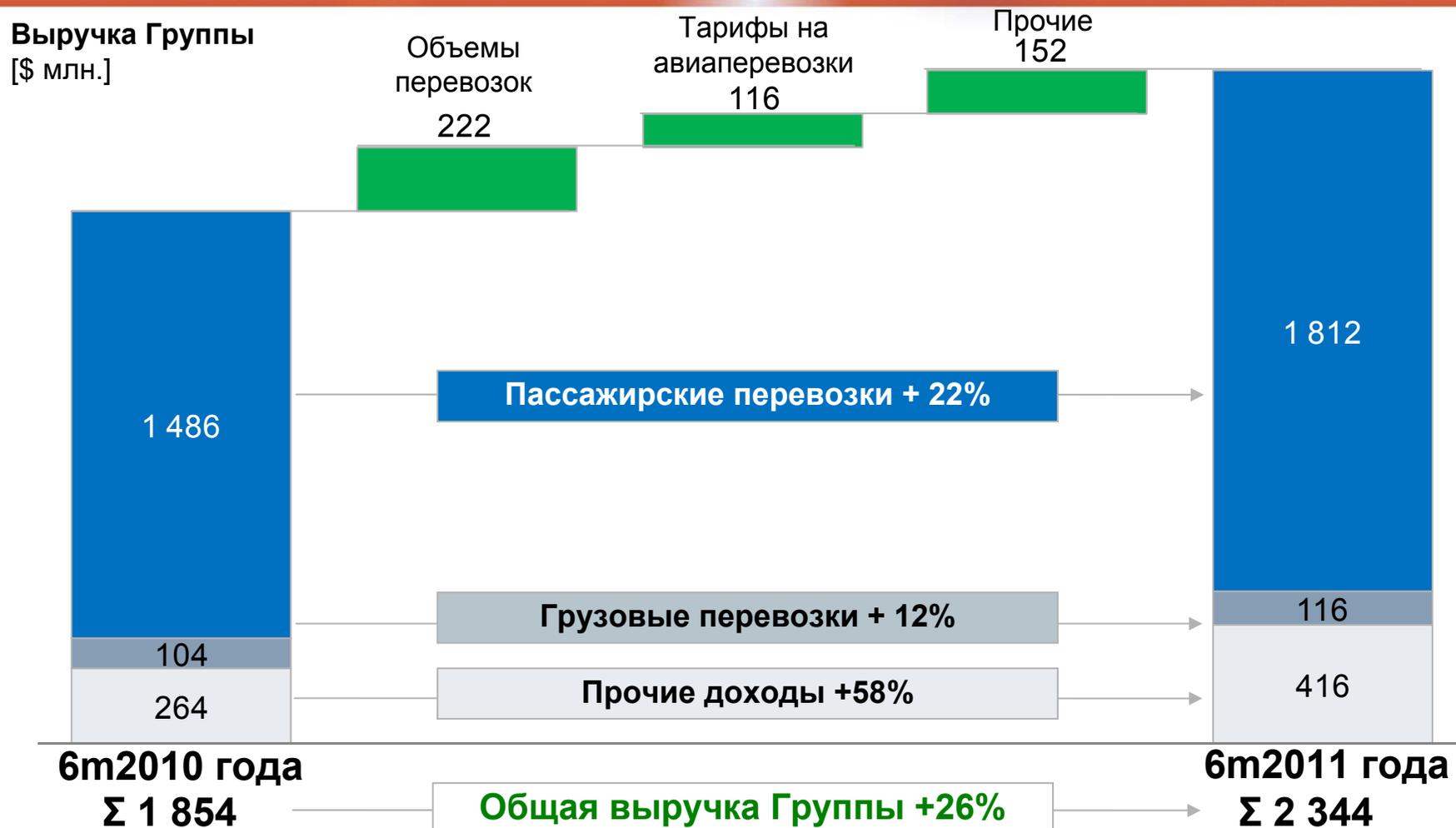
Основные финансовые показатели ОАО «Аэрофлот»

[\$ млн.]



- В первом полугодии 2011 года темпы роста доходов ОАО «Аэрофлот» опережали темпы роста расходов.
- Показатель ЕБИТДАР увеличился на 24%, чистая прибыль ОАО «Аэрофлот» увеличилась в 3,3 раза.

Факторный анализ выручки Группы

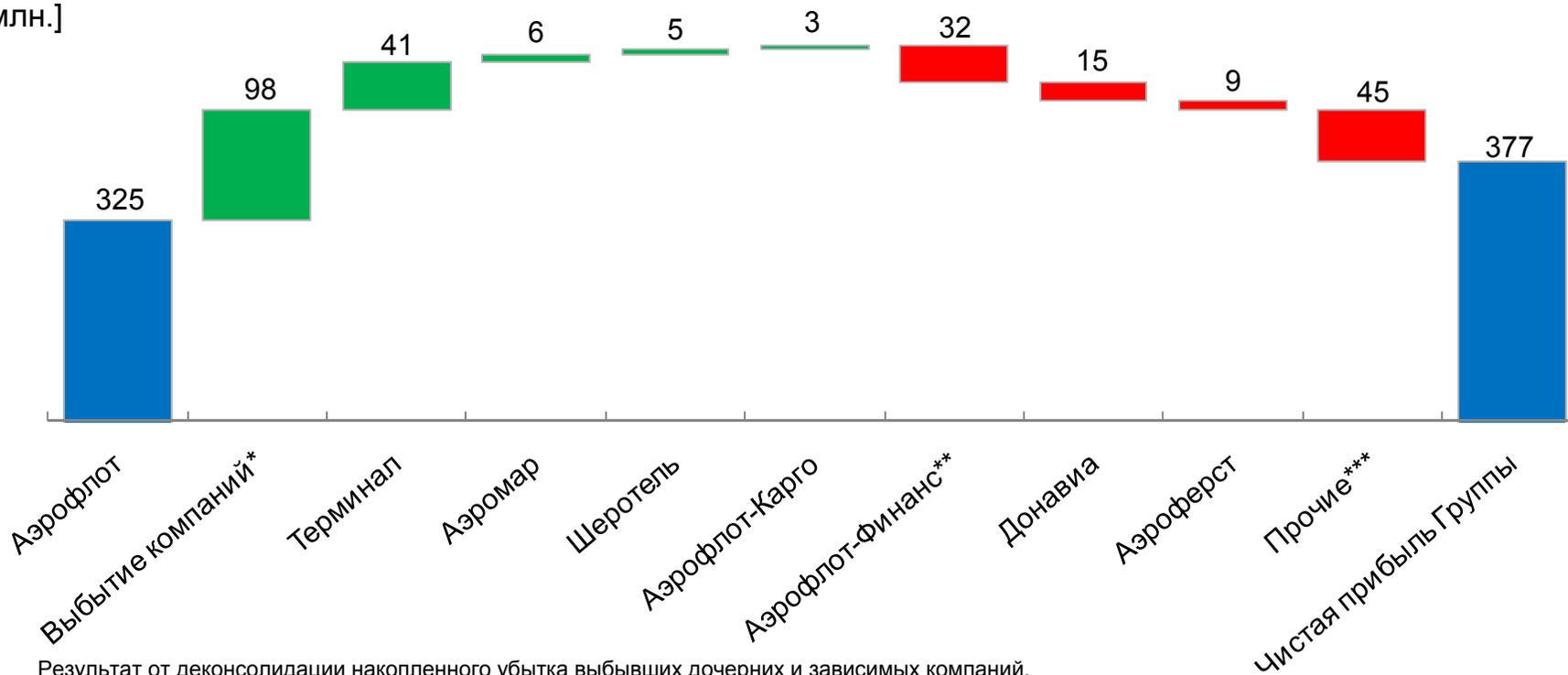


- Значительный рост выручки Группы Аэрофлот обусловлен преимущественно ростом объема пассажирских перевозок.
- Прочие доходы выросли на 58% в результате консолидации Аэроферста и роста выручки Терминала.

Структура чистой прибыли Группы

Компоненты чистой прибыли Группы Аэрофлот

[\$ млн.]



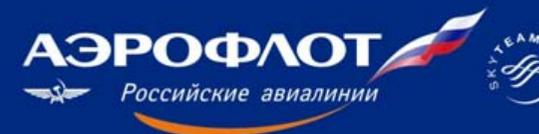
* Результат от деконсолидации накопленного убытка выбывших дочерних и зависимых компаний.

** Существенная часть убытка – это проценты по внутригрупповому займу

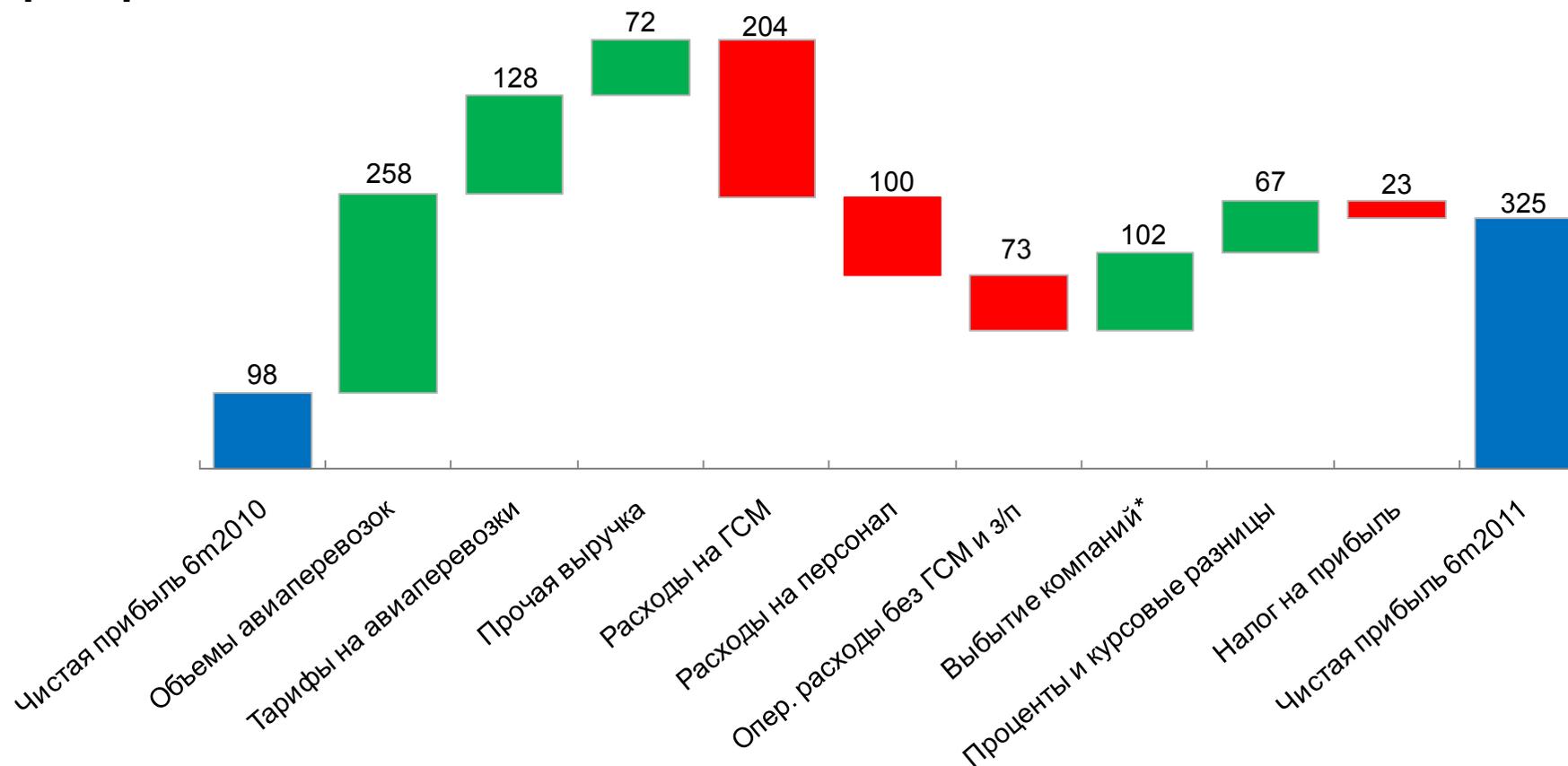
*** В том числе элиминация внутригрупповых оборотов

- Существенный эффект на результат Группы оказала деконсолидация накопленного убытка выбывших дочерних и зависимых компаний.
- Дочерняя компания ОАО «Терминал» после нескольких лет убыточной деятельности стала прибыльной за счет роста выручки, а также положительных курсовых разниц.

Факторный анализ чистой прибыли ОАО «Аэрофлот»



Изменение чистой прибыли ОАО «Аэрофлот»
[\$ млн.]

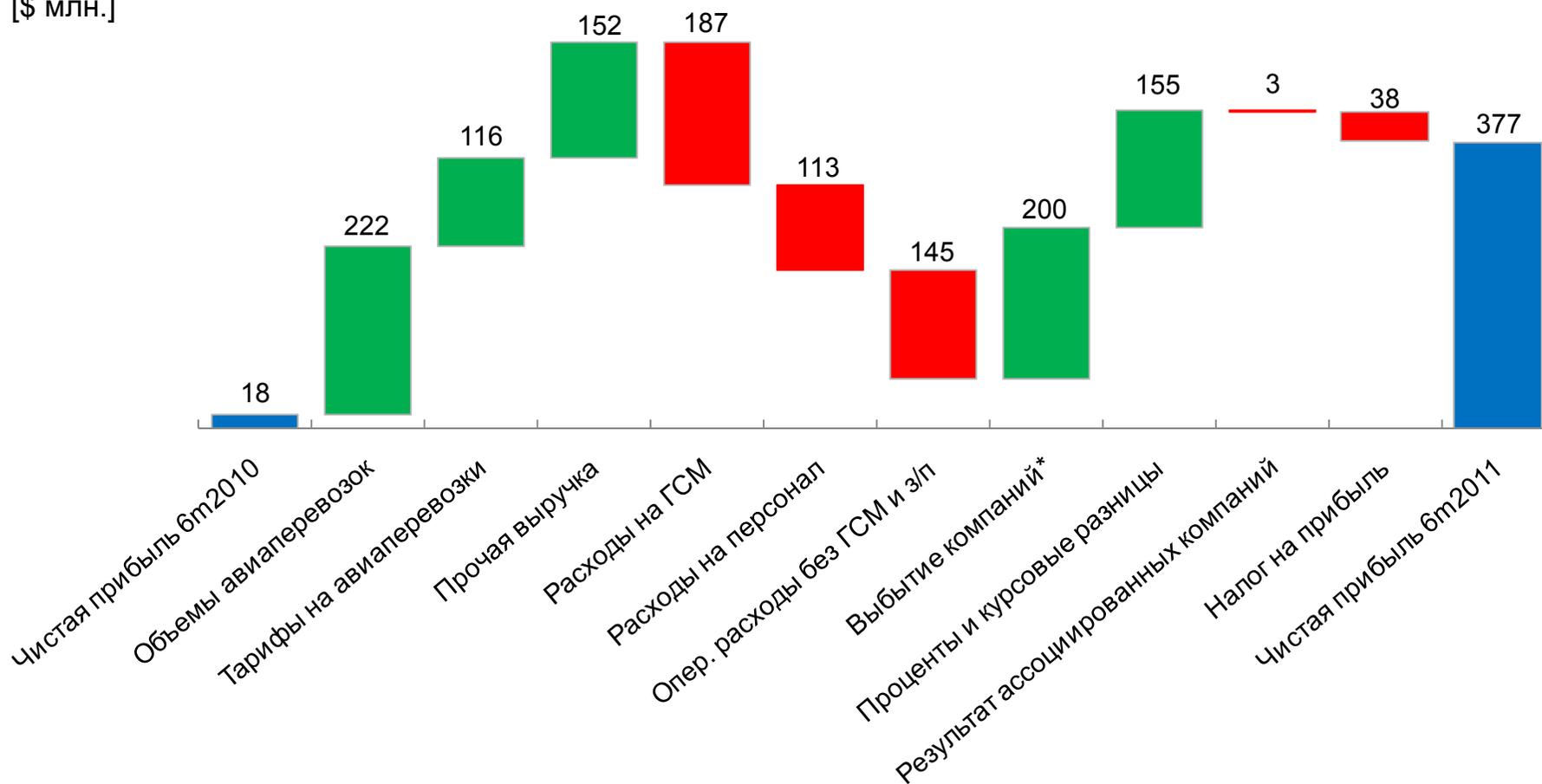


* Прибыль от продажи инвестиций в ассоциированные и дочерние компании.

- Увеличение выручки за счет роста объемов перевозок и тарифов превзошло увеличение операционных расходов.
- Положительный эффект на чистую прибыль Компании оказала продажа компаний Нордавиа, СК Москва, ТЗК Шереметьево.

Факторный анализ чистой прибыли Группы

Изменение чистой прибыли Группы
[\$ млн.]

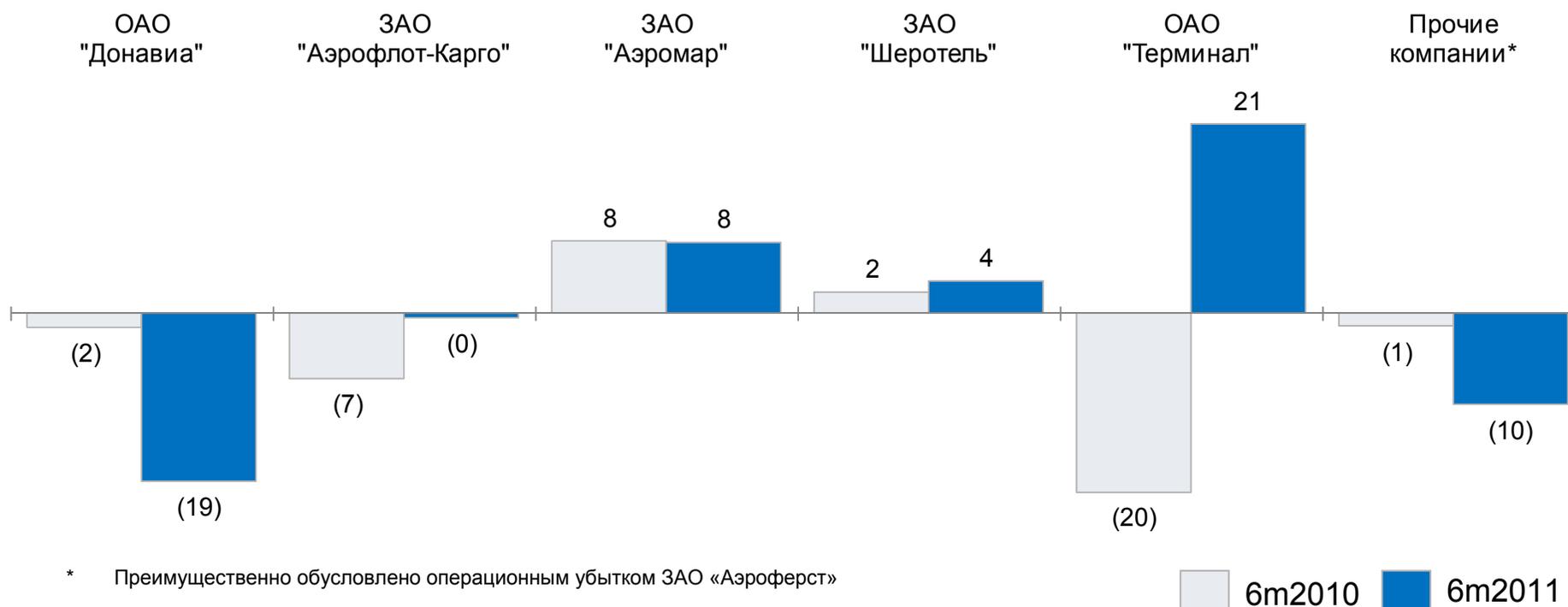


* Включает прибыль от продажи инвестиций в дочерние и зависимые компании, а также результат от деконсолидации накопленного убытка.

Положительное влияние на результат Группы оказало выбытие компаний Нордавиа, СК Москва, ТЗК Шереметьево.

Операционная прибыль дочерних компаний

Операционная прибыль/убыток дочерних компаний [\$ млн.]



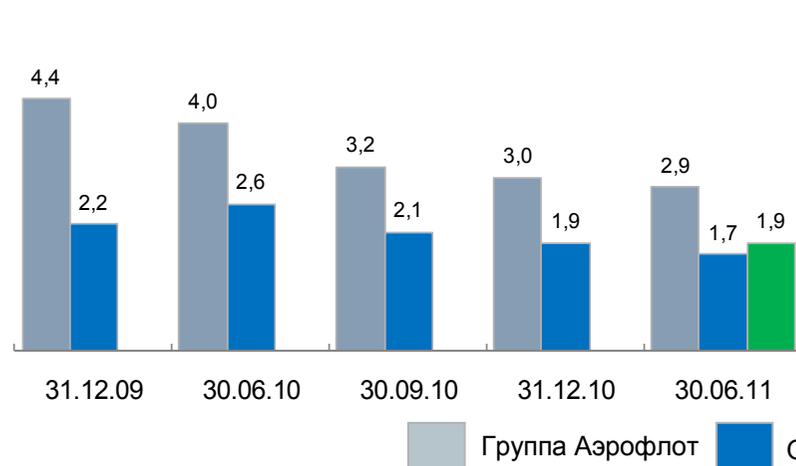
- В первом полугодии 2011 года значительно сократились операционные убытки ЗАО «Аэрофлот-Карго». Выросла операционная прибыль ЗАО «Шеротель».
- ОАО «Терминал» получило операционную прибыль по результатам первого полугодия 2011 года.

Долговая нагрузка Группы Аэрофлот

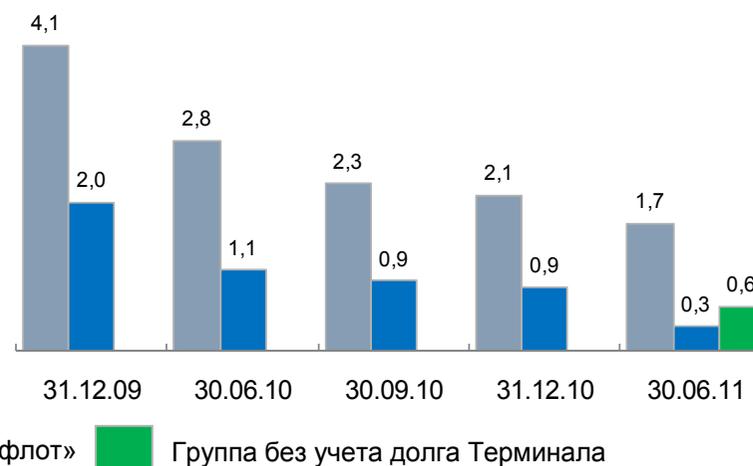


Показатели	ед.изм.	ОАО "Аэрофлот"			Группа Аэрофлот		
		31.12.10	30.06.11	изм-е	31.12.10	30.06.11	изм-е
Займы и кредиты	\$ млн.	402	444	10%	1 313	1 388	6%
Финансовый лизинг	\$ млн.	719	764	6%	734	775	6%
Пенсионные обязательства	\$ млн.	14	15	7%	14	15	7%
Таможенные пошлины	\$ млн.	89	21	-76%	91	21	-77%
Итого Долг (Debt)	\$ млн.	1 224	1 244	2%	2 152	2 199	2%
Ден.средства и краткоср.инвестиции	\$ млн.	668	994	49%	666	883	33%
Итого Чистый Долг (Net Debt)	\$ млн.	556	250	-55%	1 486	1 316	-11%

TOTAL DEBT / EBITDA* [x]



NET DEBT / EBITDA* [x]



* Показатель EBITDA приведен к годовому выражению.

Показатель чистого долга ОАО «Аэрофлот» сократился на 55%, Группы – на 11%, что обусловлено увеличением денежных средств на депозитах.

Сравнение с европейскими компаниями

Показатели	ед.изм.	6m2010	6m2011	изм-е	6m2010	6m2011	изм-е	6m2010*	6m2011*	изм-е	6m2010	6m2011	изм-е
Финансовые показатели													
Выручка	\$ млн.	1 854	2 344	26%	16 712	19 791	18%	14 233	16 246	14%	2 453	3 121	27%
ЕБИТДА**	\$ млн.	250	312	25%	884	1 444	63%	221	387	75%	195	22	-89%
Чистая прибыль	\$ млн.	18	377	1994%	-165	-261	-	-19	-786	-	182	-351	-
Total Debt***	\$ млн.	2 015	2 163	7%	9 022	9 069	1%	14 010	15 354	10%	1687	4067	141%
Операционные показатели													
Пассажиروоборот	млрд.пкм	17	20	18%	89	97	9%	96	102	6%	22	26	18%
Пред.пассажируоборот	млрд.ккм	23	27	17%	115	129	12%	120	128	7%	30	38	27%
Уровень загрузки кресел	%	75%	75%	-	77%	75%	-2%	80%	80%	-	72%	69%	-3%

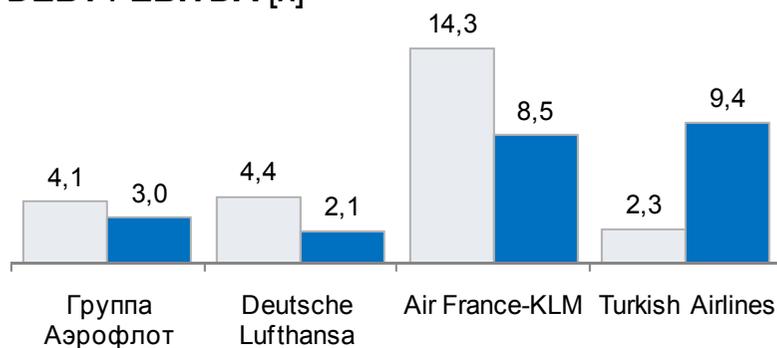
Источник: Bloomberg

* Финансовые и операционные показатели за период с 1 января по 30 июня

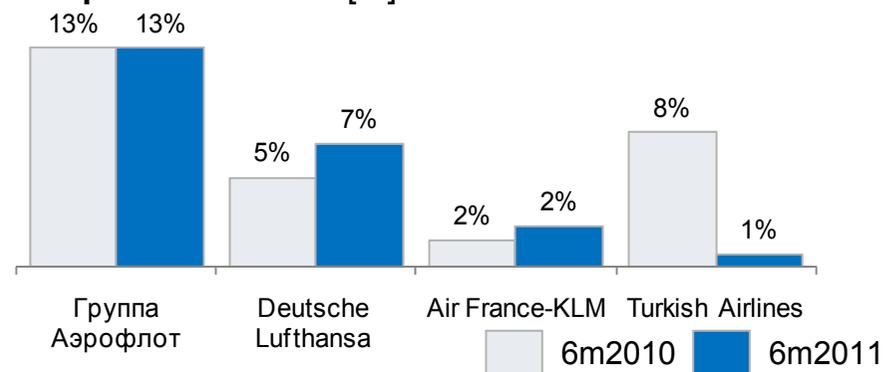
** ЕБИТДА = Операционная прибыль + Амортизация

*** Total Debt = Кредиты и займы + Финансовый лизинг

ДЕБТ / ЕБИТДА [x]



Маржа по ЕБИТДА [%]



- Выручка Группы выросла на 26%, что превзошло результаты крупнейших европейских авиакомпаний. Более того, Группа Аэрофлот демонстрирует один из наиболее высоких показателей рентабельности по ЕБИТДА.
- Операционные показатели Группы растут темпами, превосходящими показатели многих крупнейших европейских авиакомпаний.

Содержание



1. Введение

2. Позиция Группы на рынке

3. Операционная деятельность

4. Финансовые результаты

5. Выводы

6. Приложения

- По итогам 6 месяцев 2011 года наблюдался рост по основным производственным показателям. Предпринятые меры по оптимизации сети маршрутов и грамотное управление доходными ставками позволили ускорить темпы роста операционных и финансовых показателей в первом полугодии 2011 года.
- Выручка по Аэрофлоту увеличилась на 28%, по Группе - 26%. Показатель EBITDA увеличился на 35% по Аэрофлоту и на 21% по Группе. Чистая прибыль ОАО «Аэрофлот» выросла в 3,3 раза, а Группы – в 21 раз.
- Показатель чистого долга ОАО «Аэрофлот» сократился на 55%, Группы – на 11%.
- Рентабельность по EBITDA ОАО «Аэрофлот» демонстрирует рост с 15% в первом полугодии 2010 года до 16% в аналогичном периоде 2011 года, а рентабельность по EBITDA Группы снизилась с 15% до 14%.

Содержание



1. Введение

2. Позиция Группы на рынке

3. Операционная деятельность

4. Финансовые результаты

5. Выводы

6. Приложения

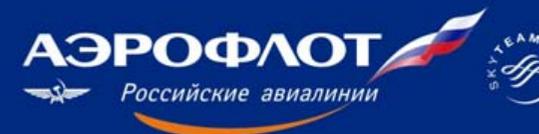
Производственные показатели



Показатель	ед.изм.	ОАО "Аэрофлот"			Группа Аэрофлот		
		6m2010	6m2011	изм-е	6m2010	6m2011	изм-е
Пассажирооборот	млн.пкм	15 630	18 853	21%	17 470	20 174	15%
МВЛ		10 672	13 236	24%	11 293	13 590	20%
ВВЛ		4 958	5 616	13%	6 176	6 584	7%
Предельный пассажирооборот	млн.ккм	20 842	24 978	20%	23 321	26 980	16%
МВЛ		14 436	17 639	22%	15 181	18 133	19%
ВВЛ		6 406	7 339	15%	8 140	8 847	9%
Тоннокилометраж	млн.ткм	1 843	2 098	14%	2 013	2 221	10%
МВЛ		1 304	1 511	16%	1 360	1 543	13%
ВВЛ		539	587	9%	653	678	4%
Пассажиропоток	тыс.чел.	5 102	6 240	22%	6 282	7 162	14%
МВЛ		3 204	3 949	23%	3 503	4 137	18%
ВВЛ		1 898	2 291	21%	2 779	3 024	9%
Перевезено грузов и почты	тонн	76 035	71 517	-6%	79 018	74 625	-6%
МВЛ		57 565	54 292	-6%	57 754	54 456	-6%
ВВЛ		18 471	17 225	-7%	21 264	20 169	-5%
Процент занятости кресел	%	75,0%	75,5%	+0,5 п.п.	74,9%	74,8%	-0,1 п.п.
МВЛ		73,9%	75,0%	+1,1 п.п.	74,4%	74,9%	+0,5 п.п.
ВВЛ		77,4%	76,5%	-0,9 п.п.	75,9%	74,4%	-1,5 п.п.
Налет ВС	часов	153 834	182 168	18%	184 668	210 984	14%

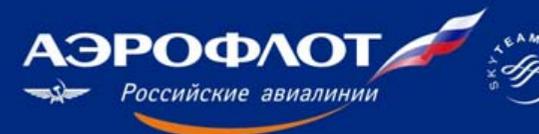
По итогам первого полугодия 2011 года Аэрофлот продемонстрировал положительную динамику по основным операционным показателям в сравнении с аналогичным периодом 2010 года.

Операционная прибыль



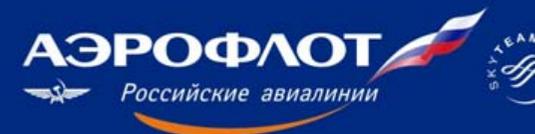
Операционная прибыль [\$ млн.]	ОАО "Аэрофлот"			Группа Аэрофлот		
	6m2010	6m2011	изм-е	6m2010	6m2011	изм-е
Регулярные пассажирские перевозки	1 279	1 653	29%	1 469	1 790	22%
Грузовые перевозки	101	113	12%	104	116	12%
Чартерные пассажирские перевозки	11	11	-	17	22	29%
Всего доходы от перевозок	1 391	1 777	28%	1 590	1 928	21%
Доходы по соглашениям с авиакомпаниями	186	209	12%	186	209	12%
Наземное и техническое обслуживание	7	10	43%	6	7	17%
Реализация бортового питания	-	-	-	5	10	100%
Доходы гостиничного хозяйства	-	-	-	8	7	-13%
Заправка топливом	31	47	52%	13	25	92%
Прочие доходы	35	65	86%	38	71	87%
Аэропортовые услуги	-	-	-	8	28	250%
Продажа товаров дьюти фри	-	-	-	-	59	-
Всего прочие доходы	259	331	28%	264	416	58%
Всего доходы	1 650	2 108	28%	1 854	2 344	26%
Авиационное топливо	380	584	54%	430	617	43%
Услуги по обслуживанию воздушных судов	230	325	41%	249	330	33%
Расходы по операционной аренде	147	156	6%	163	170	4%
Техническое обслуживание	103	123	19%	126	147	17%
Коммерческие и маркетинговые расходы	66	90	36%	70	95	36%
Административные и общехозяйственные расходы	35	49	40%	62	88	42%
Расходы по обслуживанию пассажиров	72	102	42%	57	78	37%
Услуги связи и систем бронирования	41	46	12%	43	48	12%
Себестоимость реализованных товаров	29	43	48%	19	77	305%
Таможенные пошлины	21	17	-19%	24	19	-21%
Расходы на оплату труда	235	335	43%	308	421	37%
Амортизация	64	76	19%	91	107	18%
Прочие расходы/(доходы)	58	(88)	-	53	(58)	-
Всего операционные расходы	1 481	1 858	25%	1 695	2 139	26%
Прибыль от операционной деятельности	169	250	48%	159	205	29%

Отчет о прибылях и убытках



Отчет о прибылях и убытках [\$ млн.]	ОАО "Аэрофлот"			Группа Аэрофлот		
	6m2010	6m2011	изм-е	6m2010	6m2011	изм-е
Доходы от авиаперевозок	1 391	1 777	28%	1 590	1 928	21%
Прочие доходы	259	331	28%	264	416	58%
Итого доходы	1 650	2 108	28%	1 854	2 344	26%
Операционные расходы	(1 152)	(1 570)	36%	(1 289)	(1 721)	34%
Расходы на оплату труда	(235)	(335)	43%	(308)	(421)	37%
Амортизация	(64)	(76)	19%	(91)	(107)	18%
Прочие доходы (расходы), нетто	(30)	123	-	(7)	110	-
Итого операционные расходы	(1 481)	(1 858)	25%	(1 695)	(2 139)	26%
Операционная прибыль	169	250	48%	159	205	29%
Финансовые доходы	18	120	567%	4	205	5025%
Финансовые расходы	(32)	(21)	-34%	(73)	(67)	-8%
Прибыль(убыток) от курсовых разниц, нетто	(23)	33	-	(51)	97	-
Доля участия в зависимых компаниях	-	-	-	3	-	-
Прибыль до налогообложения	132	382	189%	42	440	948%
Налог на прибыль	(34)	(57)	68%	(24)	(63)	163%
Чистая прибыль периода	98	325	232%	18	377	1994%

Отчет о движении денежных средств



Отчет о движении денежных средств [\$ млн.]	6m2010	6m2011
Прибыль до уплаты налога на прибыль	42	440
Неденежные корректировки	214	(191)
Операционная прибыль до изменений в оборотном капитале	256	249
Изменения в оборотном капитале	167	350
Чистый денежный поток от операционной деятельности	423	599
Реализация инвестиций и ОС	18	3
Дивиденды полученные	2	-
Предоплата по лизингу, сокращение(увеличение) лизинговых депозитов	(7)	(335)
Приобретение инвестиций	(17)	(3)
Реализация долей дочерних и зависимых компаний	-	92
Приобретение ОС	(64)	(42)
Чистый денежный поток от инвестиционной деятельности	(68)	(285)
Поступление кредитов и займов	1 000	142
Погашение кредитов и займов	(634)	(104)
Проценты уплаченные	(69)	(65)
Оплата основного долга по финансовому лизингу	(50)	(56)
Продажа (покупка) собственных акций	(96)	(79)
Прочие потоки по финансовой деят-ти	-	8
Чистый денежный поток от финансовой деятельности	151	(154)
Эффект курсовых разниц	(20)	56
Чистый денежный поток по всем видам деятельности	486	216

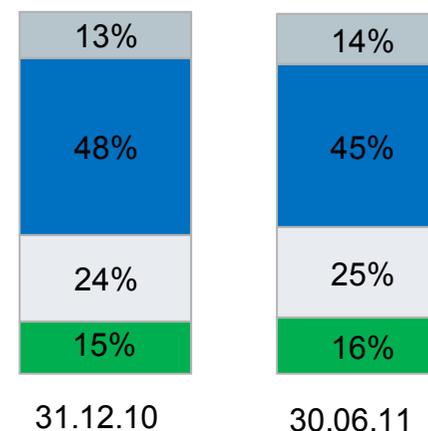
Баланс - АКТИВЫ

АКТИВЫ [\$ млн.]	ОАО "Аэрофлот"			Группа Аэрофлот		
	31.12.10	30.06.11	изм-е	31.12.10	30.06.11	изм-е
Денежные средства и их эквиваленты	330	627	90%	661	876	33%
Краткосрочные финансовые вложения	338	367	9%	5	7	40%
Активы для продажи	-	-	-	72	-	-
Дебиторская задолженность и авансы выданные, нетто	954	1 220	28%	924	1 229	33%
Запасы	59	67	14%	87	103	18%
Всего текущие активы	1 681	2 281	36%	1 749	2 215	27%
Долгосрочные вложения нетто	286	299	5%	31	12	-61%
Прочие долгосрочные активы	507	686	35%	511	669	31%
Основные средства, нетто	1 227	1 367	11%	2 188	2 393	9%
Нематериальные активы	37	47	27%	47	58	23%
Всего долгосрочные активы	2 057	2 399	17%	2 777	3 132	13%
Итого активы	3 738	4 680	25%	4 526	5 347	18%

Структура активов Аэрофлота [%]



Структура активов Группы [%]



Баланс - ПАССИВЫ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ [\$ млн.]	ОАО "Аэрофлот"			Группа Аэрофлот		
	31.12.10	30.06.11	изм-е	31.12.10	30.06.11	изм-е
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	637	825	30%	708	934	32%
Обязательства, связанные с активами выбывающей группы, предназначенной для продажи	-	-	-	113	-	-
Отложенная выручка	223	530	138%	226	534	136%
Краткосрочные займы	8	17	113%	62	113	82%
Начисленные резервы	10	11	10%	10	11	10%
Текущие обязательства по финансовой аренде	96	106	10%	104	114	10%
Отложенная выручка по программе Аэрофлот-Бонус	8	9	13%	8	9	13%
Всего текущие обязательства	982	1 498	53%	1 231	1 715	39%
Финансовые инструменты	12	4	-67%	12	3	-75%
Долгосрочные займы	394	427	8%	1 251	1 275	2%
Обязательства по финансовой аренде	623	658	6%	630	661	5%
Резервы	5	6	20%	5	6	20%
Отложенные налоговые обязательства	76	93	22%	54	51	-6%
Обязательства по пенсионной программе (долгосрочная часть)	14	15	7%	14	15	7%
Прочие долгосрочные обязательства	142	61	-57%	143	61	-57%
Отложенная выручка по программе Аэрофлот-Бонус	31	30	-3%	31	30	-3%
Всего долгосрочные обязательства	1 297	1 294	-0%	2 140	2 102	-2%
Доля миноритариев	-	-	-	27	50	85%
Собственный капитал	1 459	1 888	29%	1 128	1 480	31%
Итого обязательства и капитал	3 738	4 680	25%	4 526	5 347	18%

Структура пассивов Аэрофлота [%]

Структура пассивов Группы [%]

