

**Консолидированные финансовые
результаты деятельности Группы
компаний Аэрофлот в соответствии с
МСФО за 6 месяцев 2010 г.**

1.Позиция Группы на рынке

2.Производственные показатели

3.Финансовые результаты

4.Планы развития

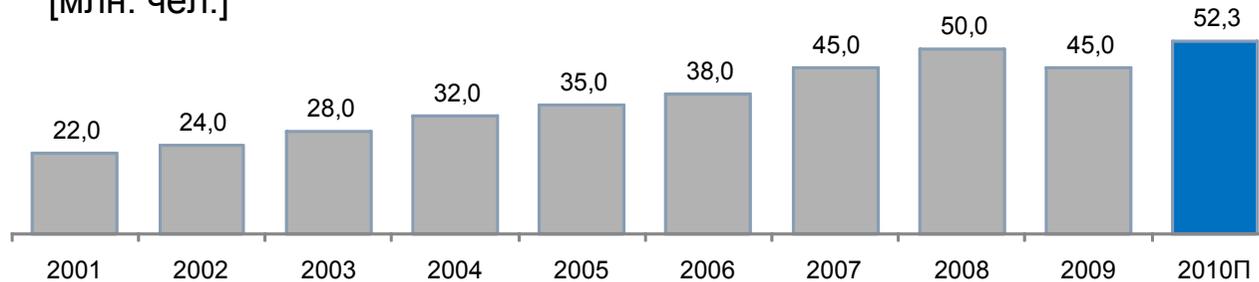
5.Выводы

Приложения

Российский рынок авиаперевозок

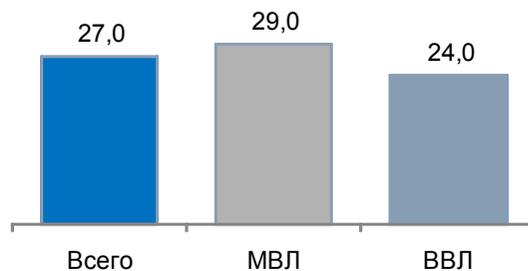


Пассажиропоток Гражданской авиации РФ [млн. чел.]



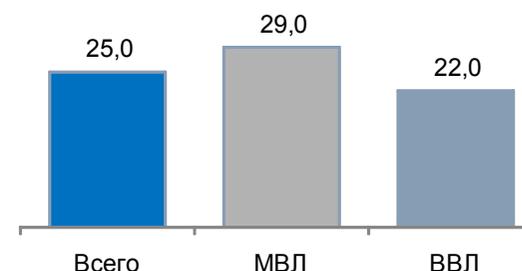
Источник: ТКП, прогноз Минтранса

Доля Группы Аэрофлот на рынке [% от пассажирооборота]



Источник: ТКП

Доля Группы Аэрофлот на рынке [% от пассажиропотока]



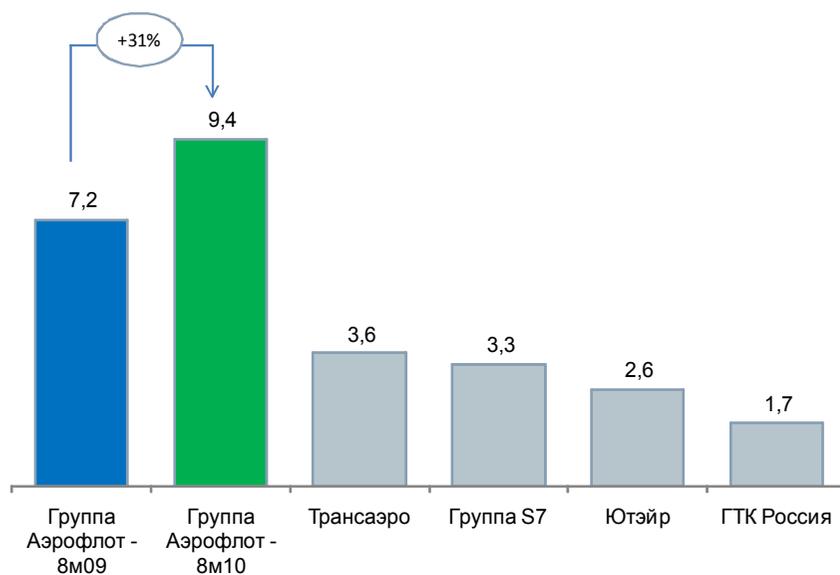
Источник: ТКП

Дно кризиса пройдено в 2009 г. Согласно ожиданиям, в 2010 году пассажиропоток ГА РФ увеличится на 16%. Улучшение макроэкономических показателей будет способствовать росту спроса на услуги Аэрофлота.

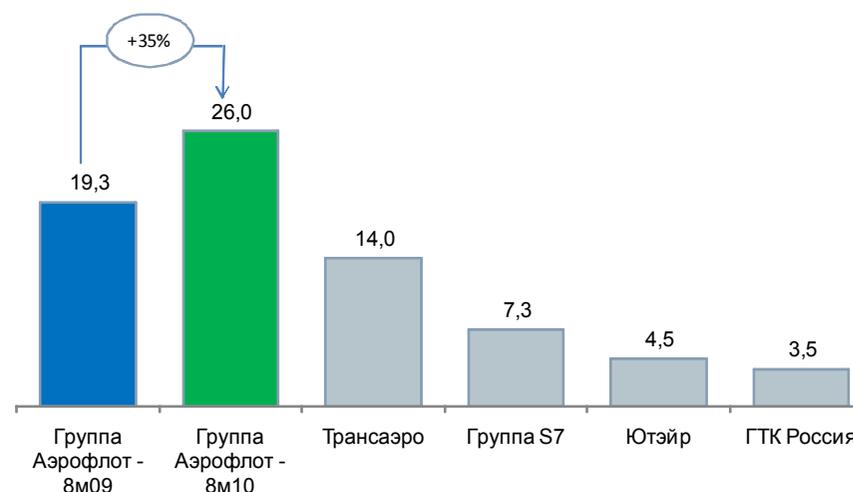
Позиция Группы на российском рынке авиаперевозок за 8м 2010



Пассажиропоток компаний
[млн. чел.]



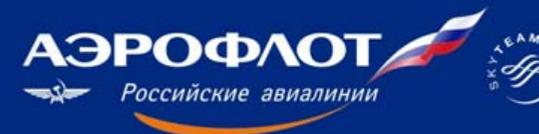
Пассажирооборот
[млрд. пкм]



Источник: ТКП

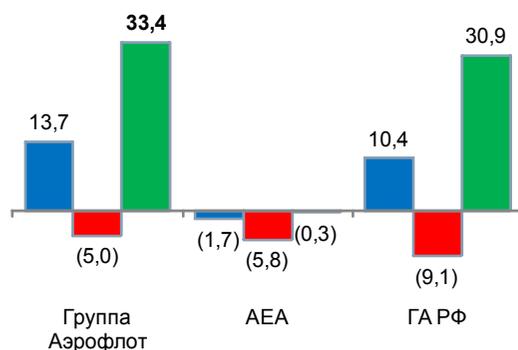
Аэрофлот является системообразующим предприятием и признанным лидером среди отечественных авиакомпаний.

Сравнение Группы Аэрофлот с авиакомпаниями АЕА* и ГА РФ**

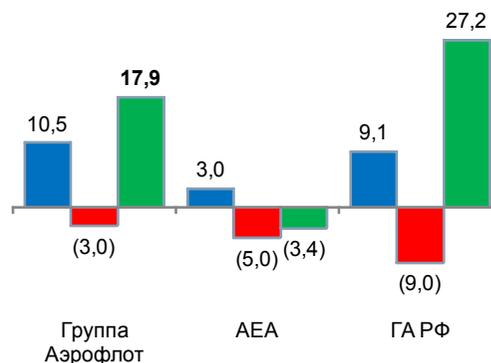


Темпы роста/падения основных операционных показателей [%]

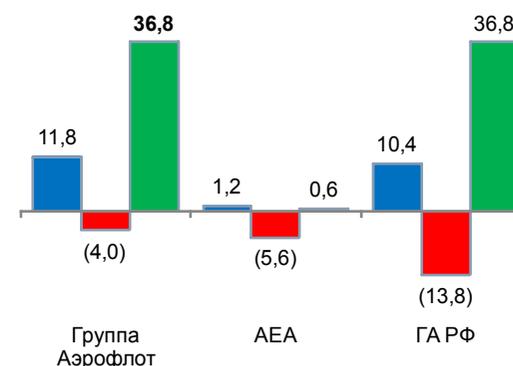
Пассажиропоток
[% изменение]



Предельный пассажирооборот
[% изменение]



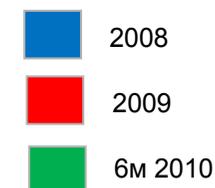
Пассажирооборот
[% изменение]



Источник: АЕА, оценки Аэрофлота

* Ассоциация Европейских Авиакомпаний

** Гражданская авиация Российской Федерации



- В 2010 г. темпы роста пассажиропотока Группы Аэрофлот опережают темпы роста пассажиропотока АЕА и ГА РФ в целом.
- Европейские авиаперевозчики продолжают сокращение провозных емкостей.
- Увеличение провозных емкостей Аэрофлота происходит не столь значительными темпами чем по ГА РФ в целом, т.к. являются достаточными для обеспечения роста пассажирооборота на уровне ГА РФ.

1.Позиция Группы на рынке

2.Производственные показатели

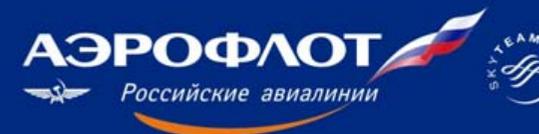
3.Финансовые результаты

4.Планы развития

5.Выводы

Приложения

Производственные показатели

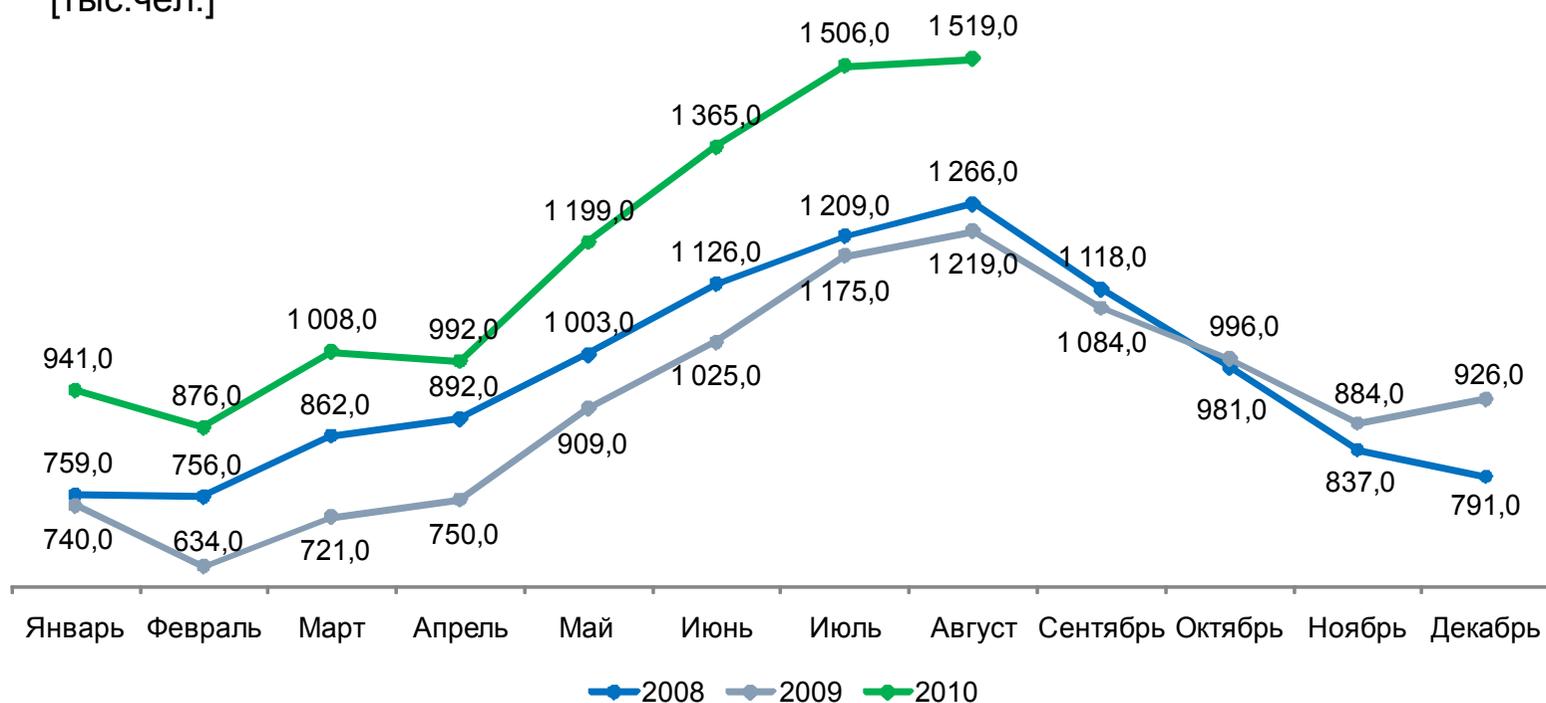


Основные показатели	Ед.изм.	Группа			Аэрофлот		
		6м 2009	6м 2010	% изм-е	6м 2009	6м 2010	% изм-е
Пассажирооборот	млн пкм	12 874	17 609	37%	11 338	15 630	38%
МВЛ		8 302	11 314	36%	7 648	10 672	40%
ВВЛ		4 572	6 294	38%	3 690	4 958	34%
Предельный пассажирооборот	млн ккм	20 006	23 583	18%	17 844	20 842	17%
МВЛ		13 261	15 212	15%	12 456	14 436	16%
ВВЛ		6 745	8 371	24%	5 388	6 406	19%
Тоннокилометраж	млн ткм	1 460	2 026	39%	1 178	1 843	56%
МВЛ		982	1 362	39%	784	1 304	66%
ВВЛ		477	664	39%	394	539	37%
Перевозки пассажиров	тыс.чел.	4 782	6 380	33%	3 853	5 102	32%
МВЛ		2 690	3 512	31%	2 397	3 204	34%
ВВЛ		2 092	2 868	37%	1 456	1 898	30%
Перевозки груза и почты	тонн	56 576	79 309	40%	35 210	76 035	116%
МВЛ		39 993	57 752	44%	21 305	57 565	170%
2ВВЛ		16 583	21 557	30%	13 905	18 471	33%
Процент занятости кресел	%	64	75	16%	64	75	18%
МВЛ		63	74	19%	61	74	20%
ВВЛ		68	75	11%	69	77	13%
Налет ВС	часов	171 557	187 710	9%	138 083	153 834	11%

Производственные показатели за шесть месяцев 2010 г. значительно выше показателей за аналогичный период 2009 г.

Восстановление спроса: Объемы перевозок Группы (8 мес. 2010)

Объем перевозок Группы
[тыс.чел.]

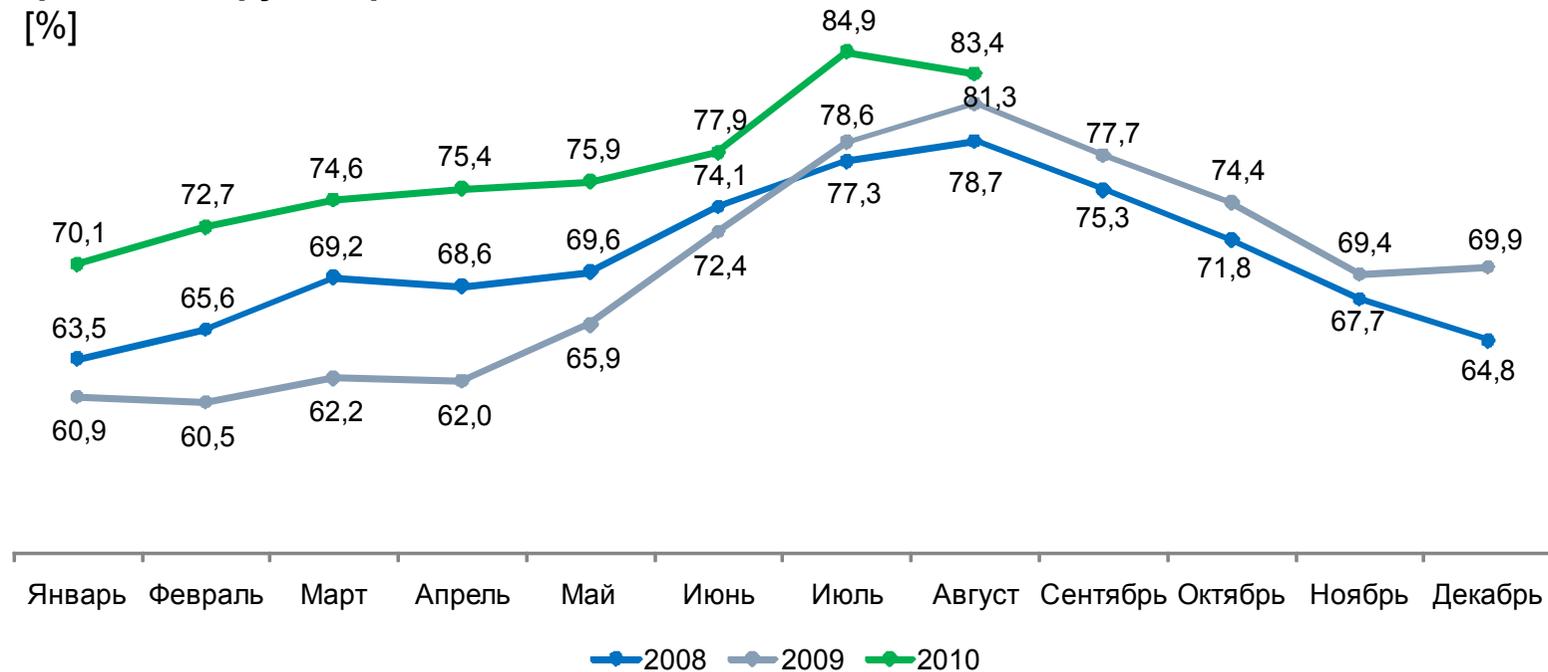


Восстановление роста объемов перевозок началось с октября 2009 г.

В течение 2010 года восстановление спроса ускорилось и достигло 1 519 тыс. чел

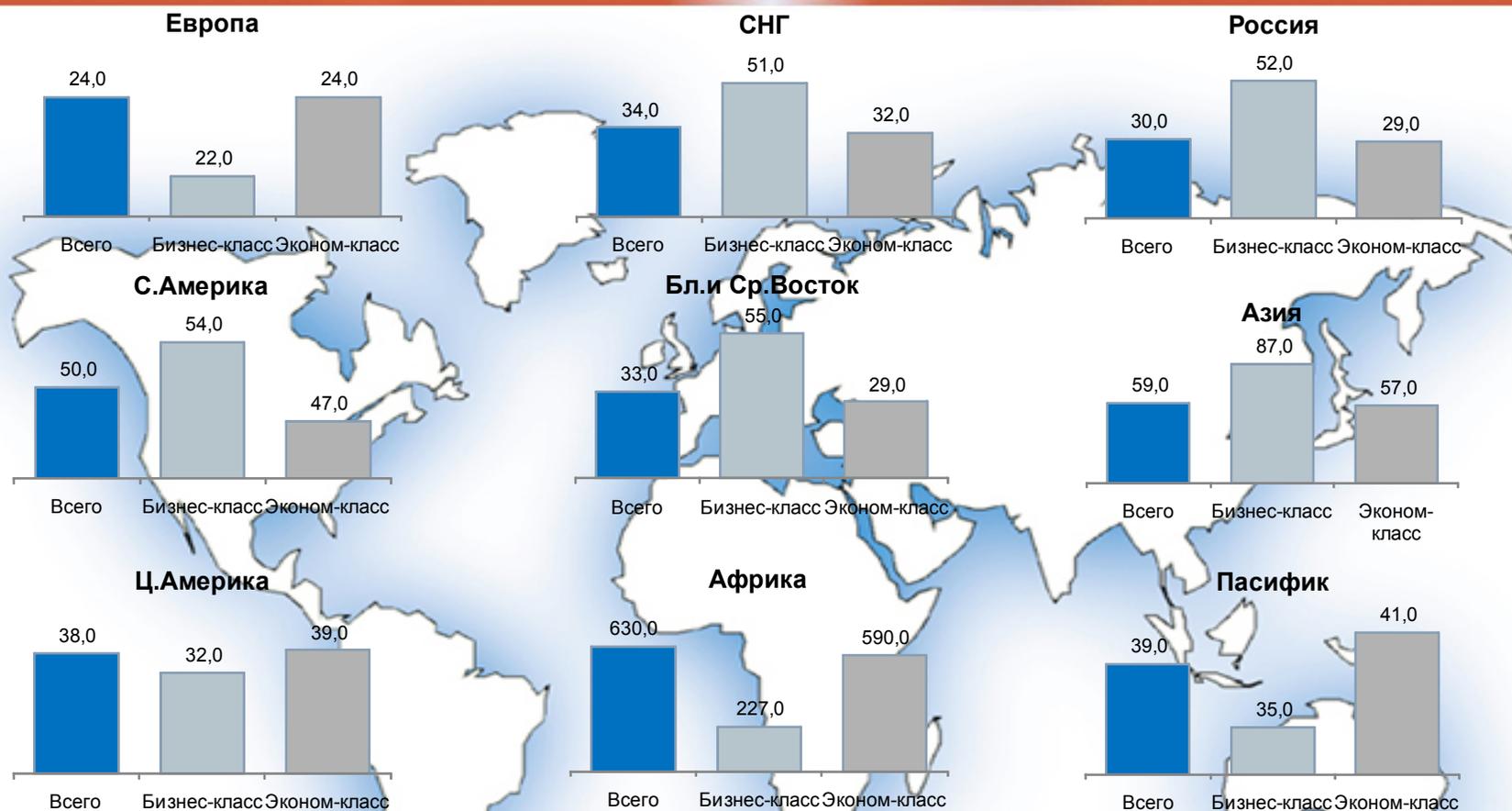
Восстановление спроса: Загрузка кресел (8 мес. 2010)

Уровень загрузки кресел
[%]



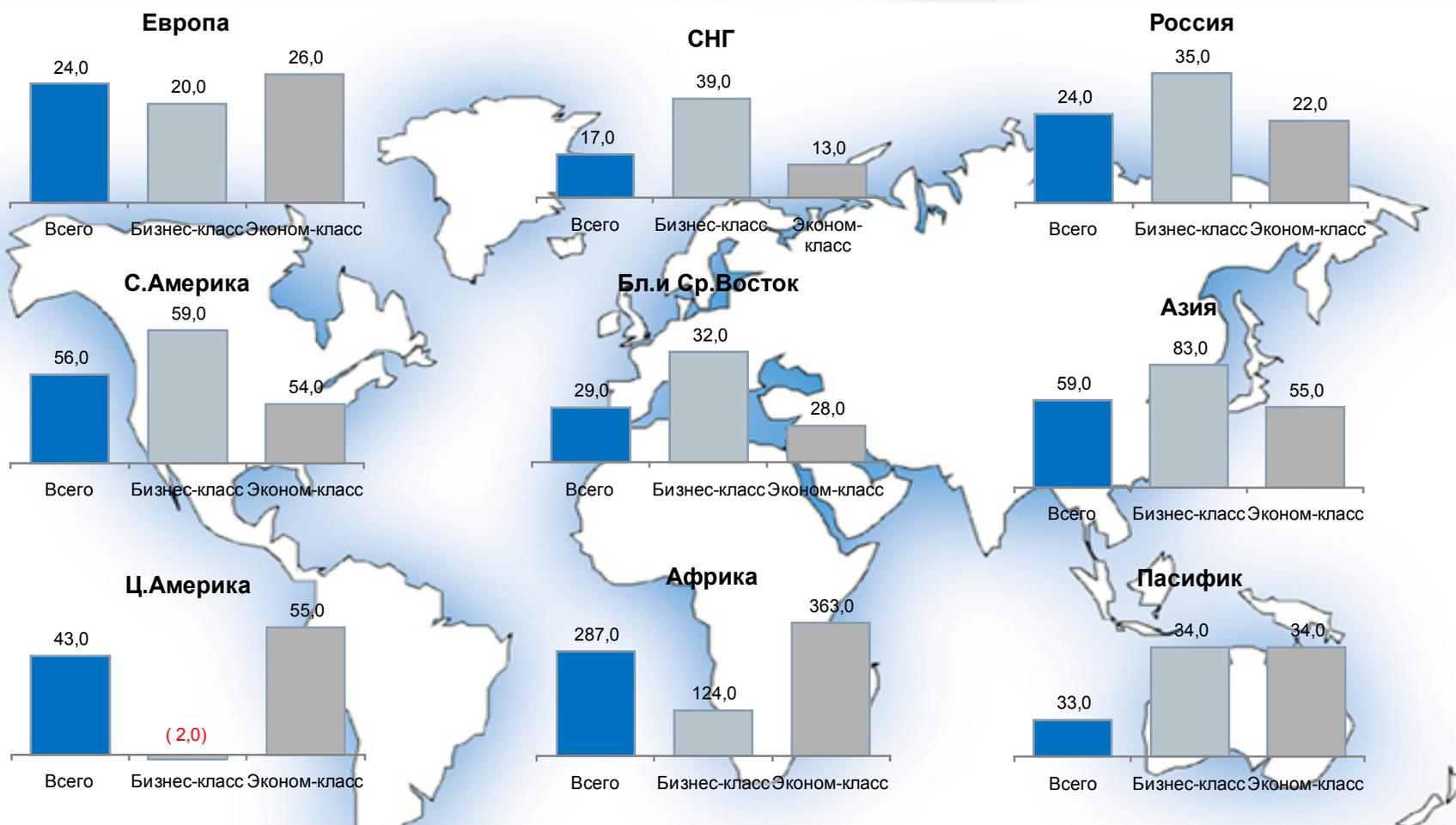
- Ключевой показатель эффективности операционной деятельности за 8 мес. 2010 г. демонстрирует достижение исторических максимумов.
- Плановый целевой средний показатель загрузки кресел за 2010 г. определен на уровне 75%.

Изменение пассажиропотока по регионам и классам обслуживания за 6м 2010



- Наибольший рост в экономическом классе демонстрируют регионы – Африка, Азия и Ц.Америка.
- Пассажиропоток бизнес класса в регионах СНГ, Россия, С.Америка, Бл.и Ср. Восток и Азия демонстрирует темпы роста выше пассажиропотока экономического класса.
- Абсолютными лидерами роста являются Африка и Азия.

Изменение доходов по регионам и классам обслуживания за 6м 2010



- Наибольший рост доходов от перевозок в бизнес классе продемонстрировали С.Америка и Азия.
- Наибольший рост доходов от перевозок в экономическом классе отмечен в регионах Африка, Азия и Ц.Америка.

Состав парка воздушных судов на 30.06.2010



Модель ВС	Аэрофлот	Донавиа	Нордавиа	Аэрофлот Плюс	Всего
ВС в собственности					
Антонов Ан-24			2		2
Илюшин Ил-86	2*				2
Илюшин Ил-96-300	6				6
Туполев Ту-134			9	1	10
Туполев Ту-154	14*	4			18
Всего в собственности	22	4	11	1	38
ВС в финансовом лизинге					
Airbus A-319	4				4
Airbus A-320	1				1
Airbus A-321	16				16
Boeing 737		5	2		7
Всего в финансовом лизинге	21	5	2		28
ВС в операционном лизинге					
Airbus A-319	11				11
Airbus A-320	32				32
Airbus A-330	10				10
Антонов Ан-24			3		3
Антонов Ан-26			1		1
Boeing B-737		5	14		19
Boeing B-767-300ER	11				11
Илюшин Ил-86		1			1
McDonnell Douglas MD-11	3				3
Туполев Ту-134				1	1
Яковлев Як-42				2	2
Всего в операционном лизинге	67	6	18	3	94
Итого	110	15	31	4	160

* Эксплуатация данных типов судов прекращена

Эксплуатируемый парк состоит, в основном, из современных топливо эффективных ВС, находящихся в операционной и финансовой аренде. На конец отчетного периода - 59% ВС группы находится в операционном лизинге, 17% – в финансовом.

Текущий состав парка ВС Аэрофлота (на 10.09.2010)



	Фин. лизинг	Опер. лизинг	Собств.	Всего	Ср. возраст [лет]
A-319	4	11	-	15	4.1
A-320	1	32	-	33	2.8
A-321	16	-	-	16	2.5
A-330	-	10	-	10	0.7
B-767	-	11	-	11	12.6
MD-11F	-	3	-	3	17.2
Ил-86*	-	-	2	2	18.6
Ил-96	-	-	6	6	15.8
Ту-154*	-	-	9	9	20.7
Всего	21	67	17	105	Ø 5**

84% ← (A-319, A-320, A-321, A-330)

16% ← (Ил-86*, Ил-96, Ту-154*)

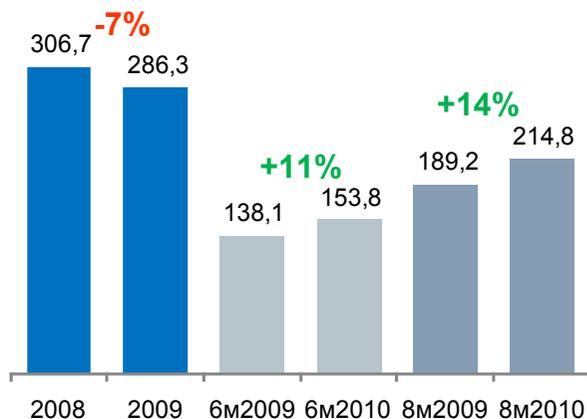
* Эксплуатация данных типов судов прекращена

** Средний возраст только эксплуатируемых ВС

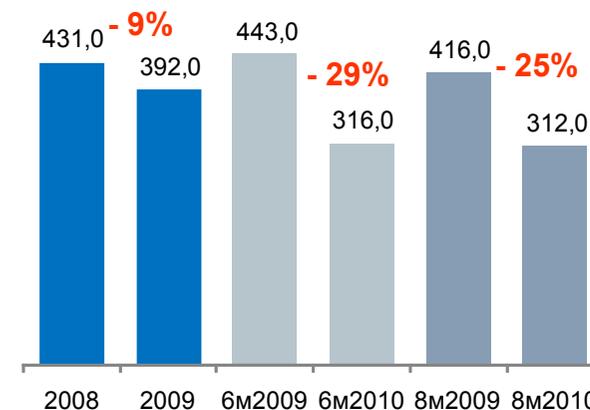
- Компания располагает одним из самых современных и молодых флотов в Европе.
- Средний возраст эксплуатируемого Аэрофлотом парка пассажирских ВС составляет 5 лет.
- Компания придерживается самых высоких экологических стандартов, а также безопасности и уровня шума.

Эффективность парка воздушных судов Аэрофлота

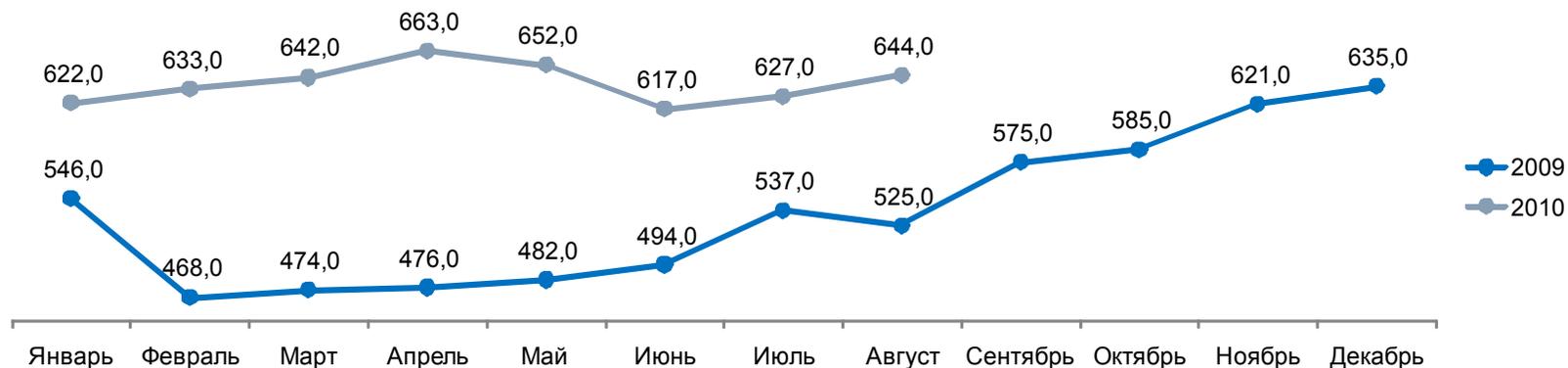
Налет [ч]



Удельный расход топлива [гр/ткм]

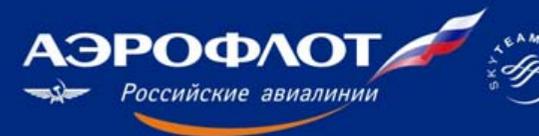


Средневзвешенная цена топлива [долл./тонн]



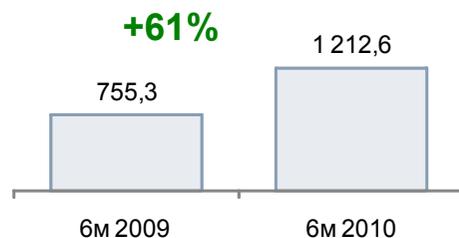
- Эффективность парка ВС улучшалась даже при снижении объема работ в 2009г. Удельный расход топлива сокращался большими темпами.
- В 2010г. по итогам полугодия и восьми месяцев при увеличении налета часов удельный расход топлива существенно сокращается.

Списочная численность персонала

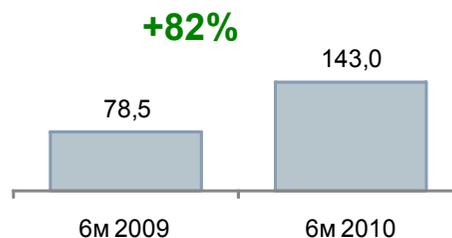


Компании Группы Аэрофлот	30.06.09	31.12.09	30.06.10
ОАО "Аэрофлот"	15 011	13 306	12 890
ОАО "Донавиа"	1 549	1 427	1 486
ЗАО "Нордавиа"	1 665	1 498	1 379
ЗАО "Шеротель"	293	283	292
ЗАО "Аэрофлот-Плюс"	84	76	75
ЗАО "Аэромар"	1 300	1 810	2 052
ОАО "Терминал"	220	625	686
ЗАО "Аэрофлот-Карго"	326	216	
ОАО "Страховая компания "Москва"	36	30	34
Итого	20 484	19 271	18 894

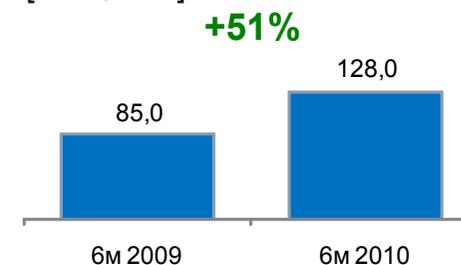
Пассажирооборот/численность персонала* [тыс.пкм/чел]



Тоннокилометраж/численность персонала [тыс.ткм/чел]



Выручка/численность персонала [тыс.\$/чел]



* ОАО «Аэрофлот»

- Списочная численность персонала Группы за первое полугодие 2010г. сократилась на 2% по сравнению с 2009, а ОАО «Аэрофлот» – на 3%.
- Показатели производительности труда в Компании существенно улучшились.

1.Позиция Группы на рынке

2.Производственные показатели

3.Финансовые результаты

4.Планы развития

5.Выводы

Приложения

Основные финансовые показатели Группы и Аэрофлота



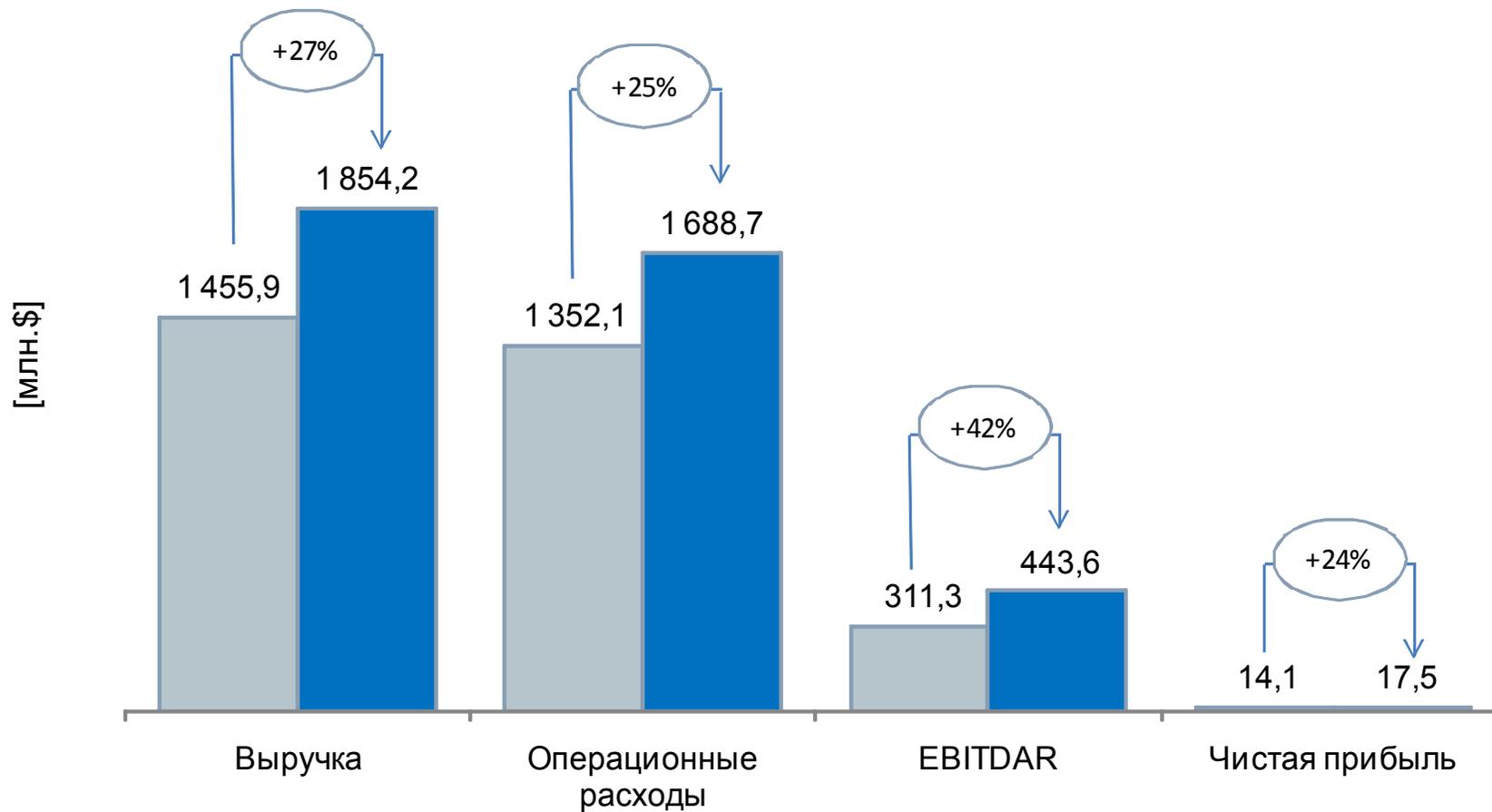
Показатель	Ед.изм.	Аэрофлот			Группа		
		6м 2010	6м 2009	% изм-е	6м 2010	6м 2009	% изм-е
Выручка	млн.\$	1 649,7	1 275,4	29%	1 854,2	1 455,9	27%
Операционные расходы	млн.\$	1 451,8	1 122,0	29%	1 688,7	1 352,1	25%
ЕБИТДАР**	млн.\$	430,1	326,3	32%	443,6	311,3	42%
ЕБИТДА*	млн.\$	282,8	219,0	29%	280,9	181,6	55%
Операционная прибыль(убыток)	млн.\$	197,9	153,4	29%	165,6	103,8	59%
Чистая прибыль	млн.\$	98,0	104,9	-6%	17,5	14,1	24%
Рентабельность по ЕБИТДАР	%	26,1%	25,6%	1,9%	23,9%	21,4%	11,9%
Рентабельность по ЕБИТДА	%	17,1%	17,2%	-0,2%	15,2%	12,5%	21,5%

* Операционная прибыль + Амортизация + Расходы по таможенным пошлинам

** ЕБИТДА + Расходы по операционной аренде

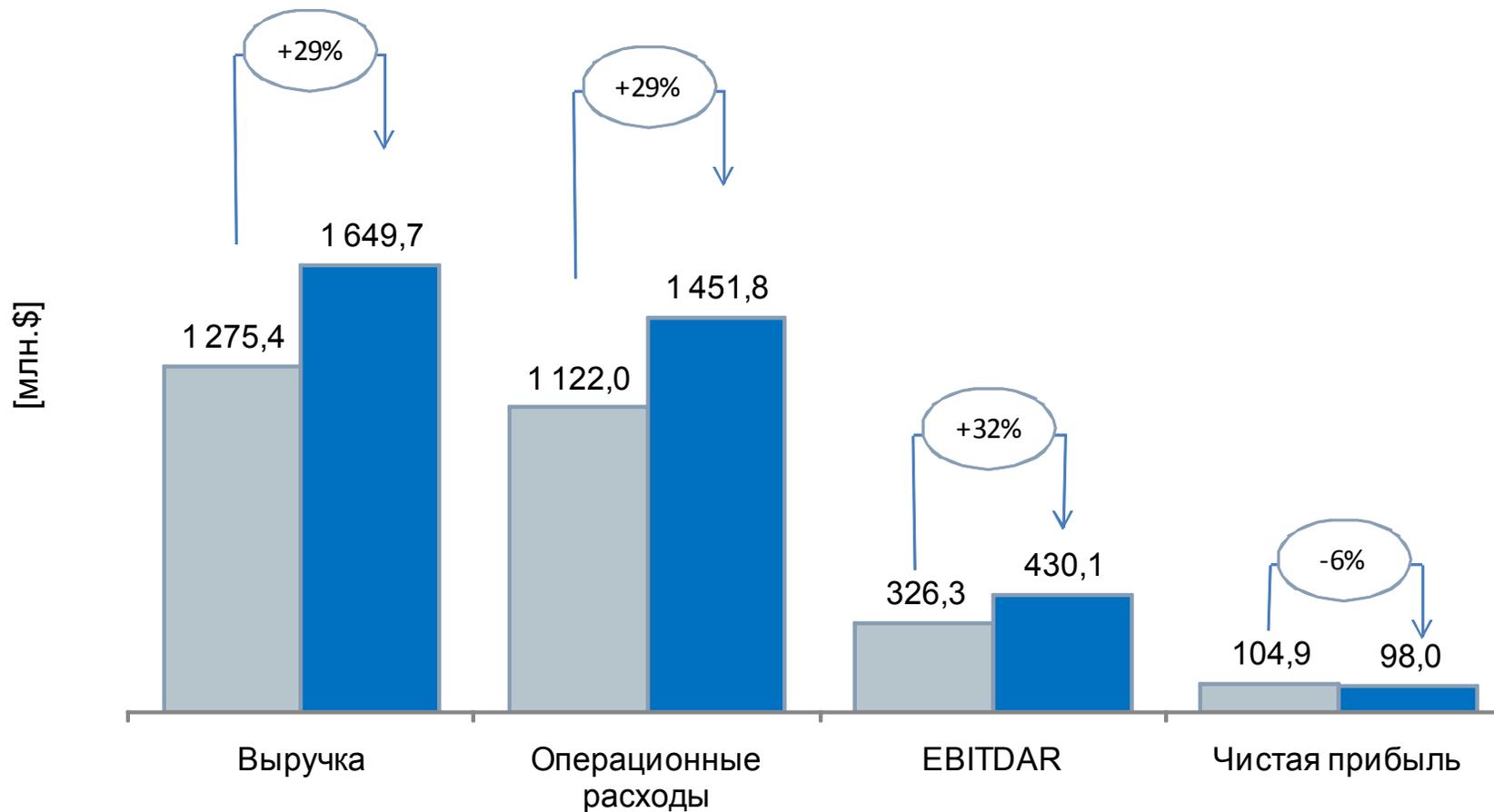
Показатель ЕБИТДА увеличился на 29% по Аэрофлоту и на 55% по Группе.
Чистая прибыль Группы выросла на 24%.

Основные финансовые показатели Группы



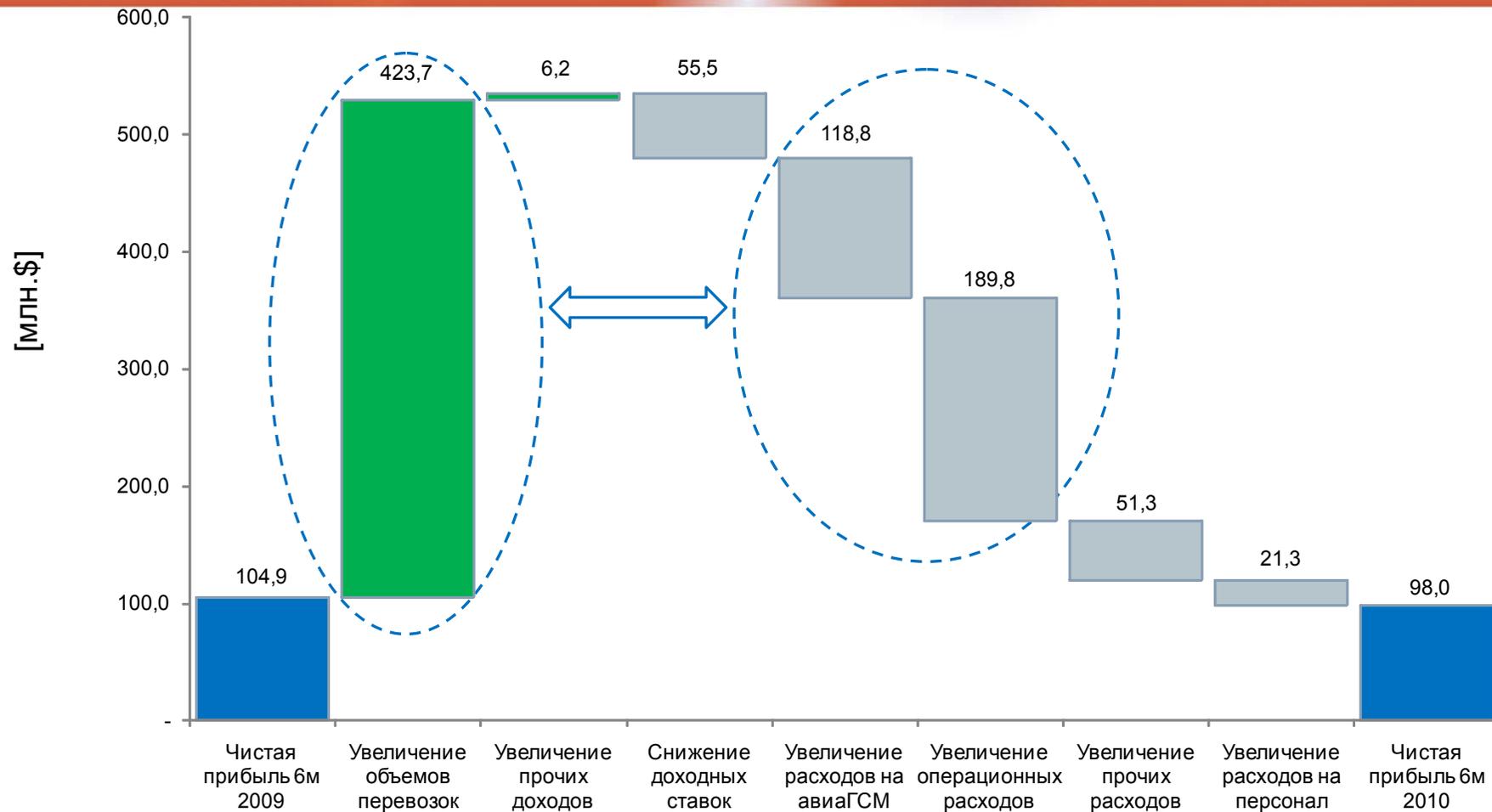
Показатель ЕБИТДАР увеличился на 42%, чистая прибыль выросла на 24%.

Основные финансовые показатели Аэрофлота



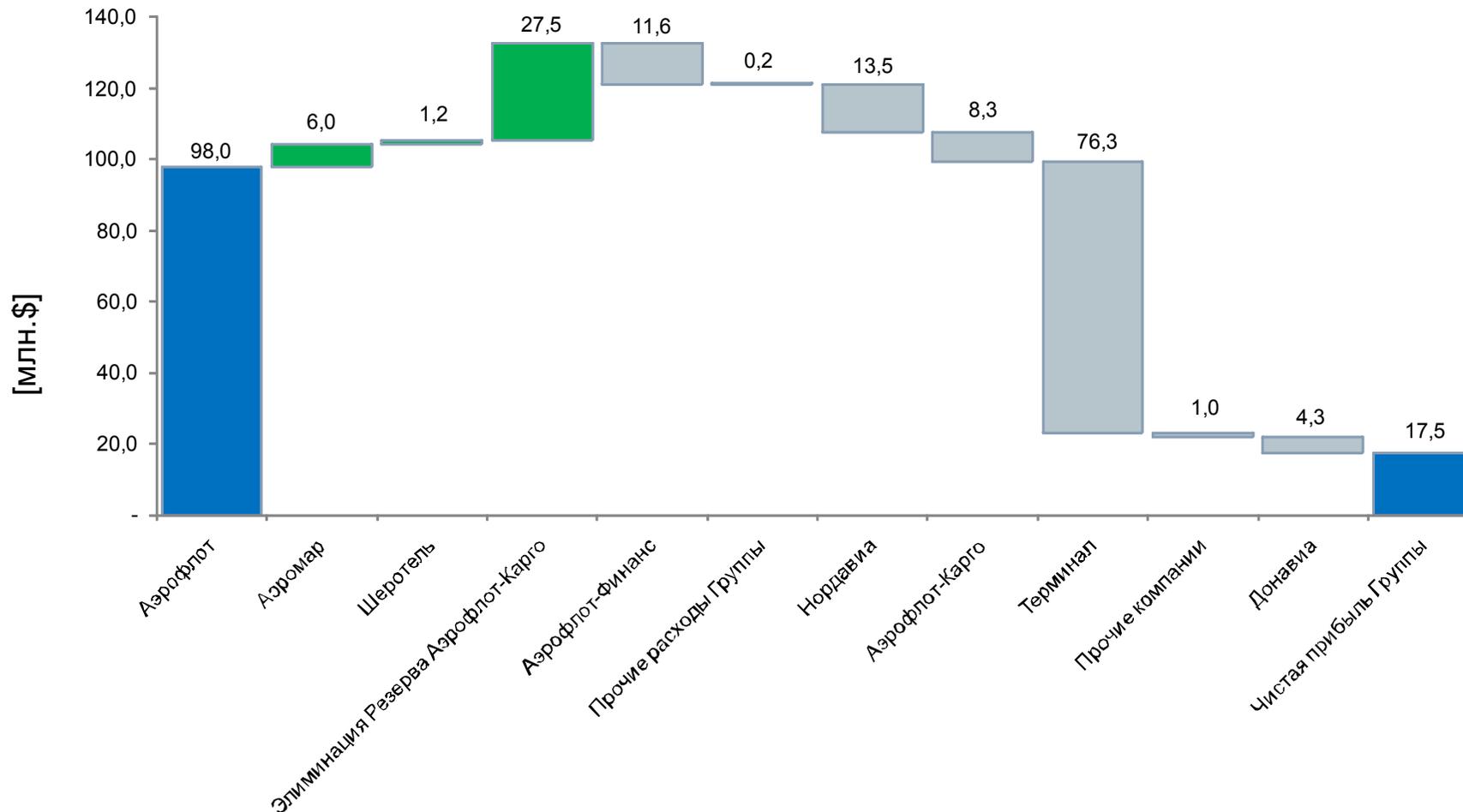
Показатель ЕБИТДАР увеличился на 32%, чистая прибыль Аэрофлота уменьшилась на 6% под влиянием роста процентных расходов по облигациям и отрицательных курсовых разниц, в основном, по финансовому лизингу.

Факторный анализ чистой прибыли Аэрофлота



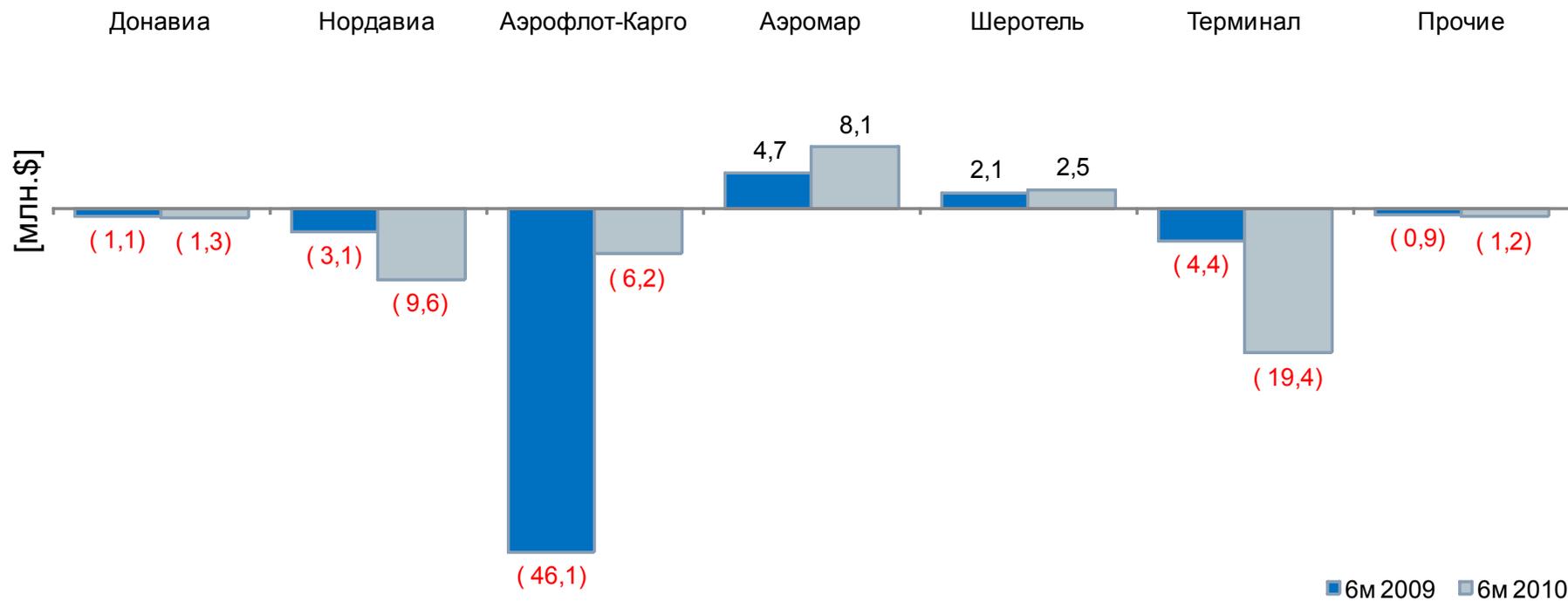
Чистая прибыль Аэрофлота сократилась под влиянием прочих операционных расходов. Увеличение выручки за счет роста объемов перевозок превзошло увеличение операционных расходов, включая расходы на ГСМ.

Структура чистой прибыли Группы



Значительное влияние на чистую прибыль Группы оказал убыток дочерней компании ОАО «Терминал».

Операционная прибыль дочерних компаний



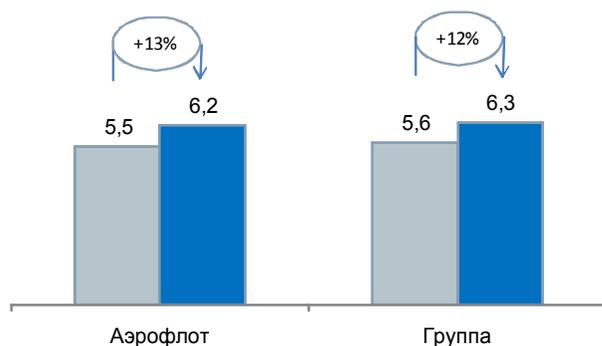
Существенно сократился убыток Аэрофлот Карго.

Доходные ставки

RASK

Pax revenue / ASK

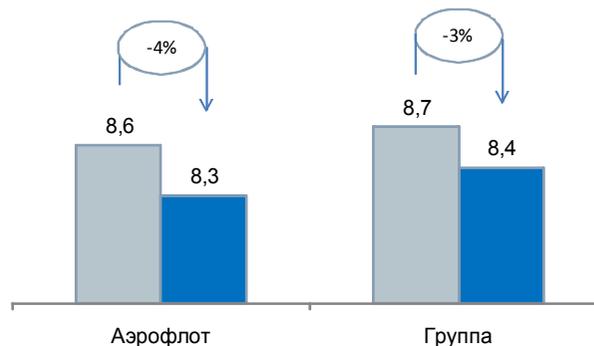
[UScents]



Yield

Pax revenue / RPK

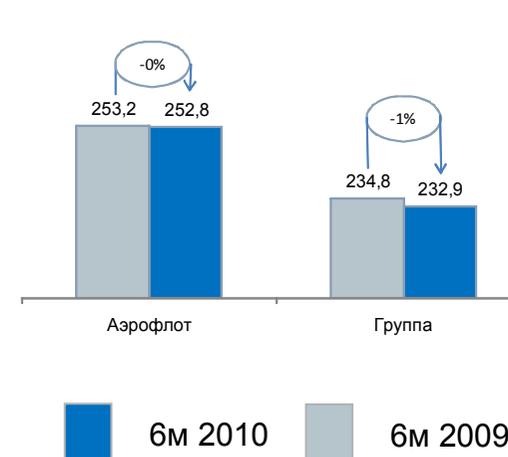
[UScents]



Passenger yield

Pax revenue / PAX

[USD]

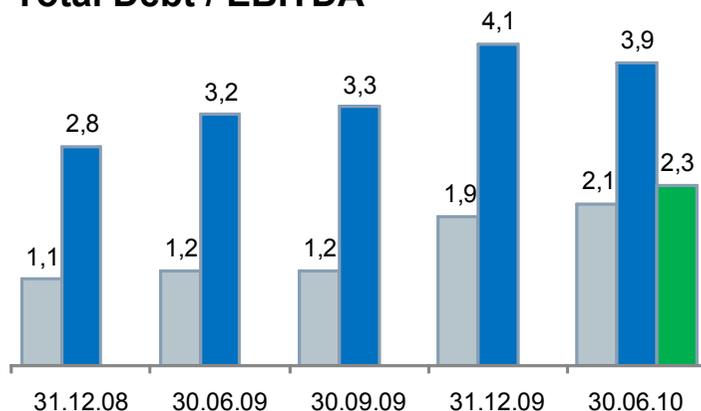


На снижение средних доходных ставок оказали влияние рыночные тенденции по снижению тарифов и ослаблению курса Евро.

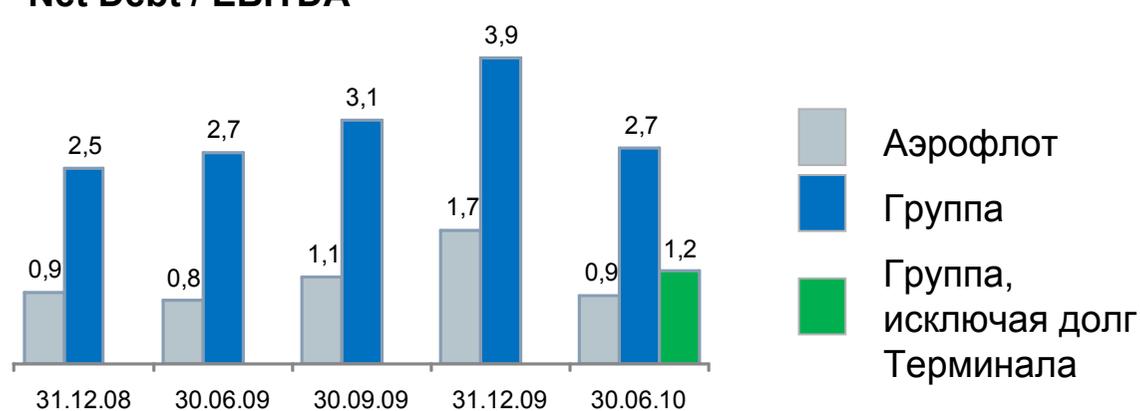
Долговая нагрузка

Показатель	Аэрофлот			Группа		
	30.06.10	31.12.09	изм-е	30.06.10	31.12.09	изм-е
Займы и кредиты	391,3	82,0	+377%	1 331,4	976,0	+36%
Финансовый лизинг	657,1	702,0	-6%	683,9	735,0	-7%
Пенсионные обязательства	8,7	9,0	-3%	8,7	9,0	-3%
Таможенные пошлины	132,9	178,5	-26%	141,2	187,0	-25%
Итого Долг (Debt)	1 190,0	971,5	+22%	2 165,1	1 907,0	+14%
Ден.средства и крср.инвестиции	689,8	95,5	+623%	626,8	132,0	+375%
Итого Чистый Долг (Net Debt)	500,2	876,1	-43%	1 538,3	1 775,0	-13%

Total Debt / EBITDA*



Net Debt / EBITDA*



* EBITDA аннуализированная Операционная прибыль + амортизация + расходы по таможенным пошлинам

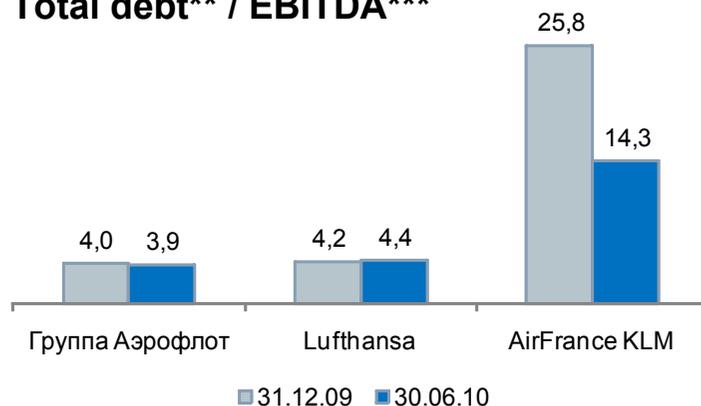
Показатель чистого долга ОАО «Аэрофлот» сократился на 43%, Группы – на 13%.

Сравнение с основными конкурентами

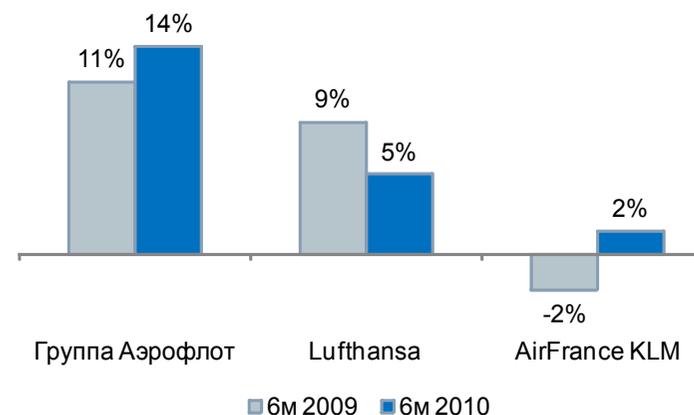


Показатель	Группа Аэрофлот			Lufthansa			AirFrance KLM		
	6м 2010	6м 2009	изм-е	6м 2010	6м 2009	изм-е	6м 2010	6м 2009	изм-е
Выручка	1 854,2	1 455,9	+27%	16 712,1	13 647,0	+22%	14 233,0	13 589,0	+5%
Чистая прибыль	17,5	14,1	+24%	(165,4)	(213,0)	-22%	(19,0)	(1 240,0)	+98%
ЕБИТДА*	256,8	166,6	+54%	883,8	1 189,0	-26%	221,0	(326,0)	-168%
Операционная прибыль	165,6	103,8	+59%	(122,0)	30,0	-507%	(856,0)	(1 425,0)	-40%
Уровень загрузки кресел	75%	64%	+18%	77%	75%	+3%	79%	80%	-2%

Total debt / ЕБИТДА*****



ЕБИТДА margin [%]



- * ЕБИТДА = Операционная прибыль + Амортизация
- ** Включает заимствования и финансовый лизинг
- *** ЕБИТДА аннуализированная

- Группа Аэрофлот показала чистую прибыль по итогам 6м 2010 года, в то время как основные конкуренты - убытки.
- Рентабельность по ЕБИТДА у Аэрофлота значительно выше показателей конкурентов, а показатель Total debt / ЕБИТДА остается на сравнительно низком уровне.

1.Позиция Группы на рынке

2.Производственные показатели

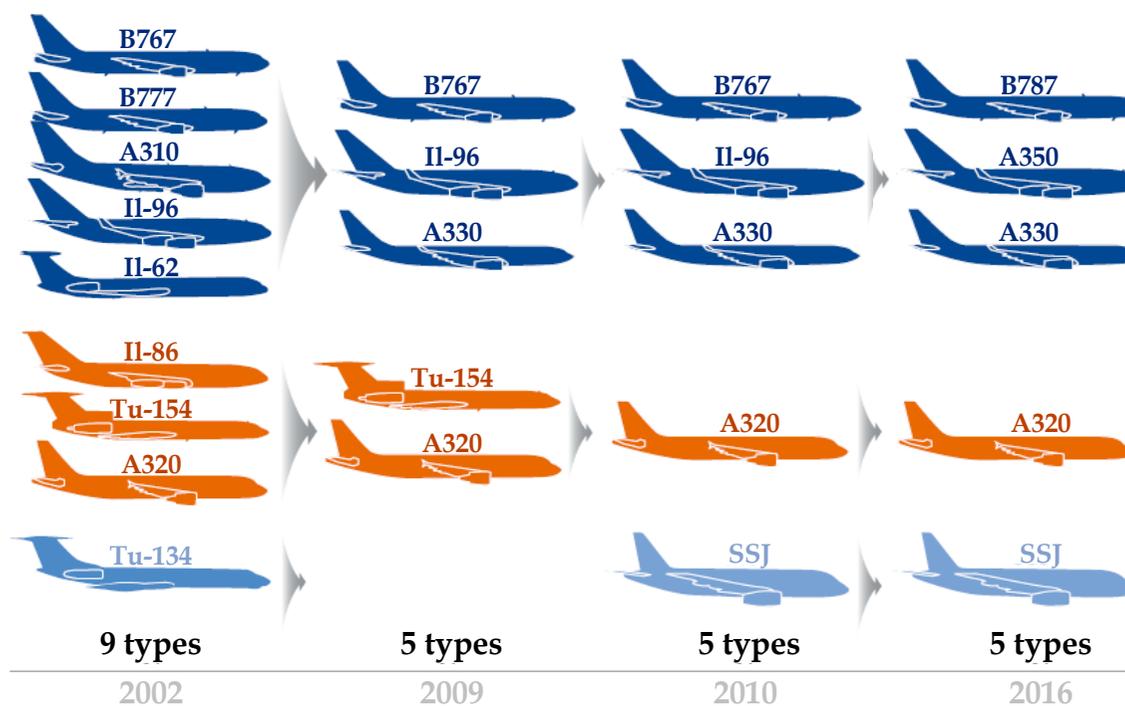
3.Финансовые результаты

4.Планы развития

5.Выводы

Приложения

Планы по развитию парка воздушных судов Аэрофлота



До конца 2010г. ожидается поступление:

- двух ВС типа А 320
- Двух ВС типа А 321
- Двух ВС типа SSJ 100

Маршрутная сеть на период действия зимнего расписания 2010/2011

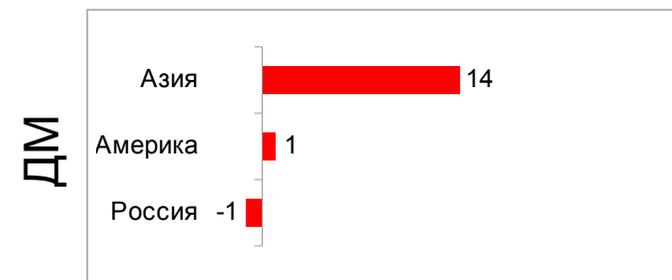
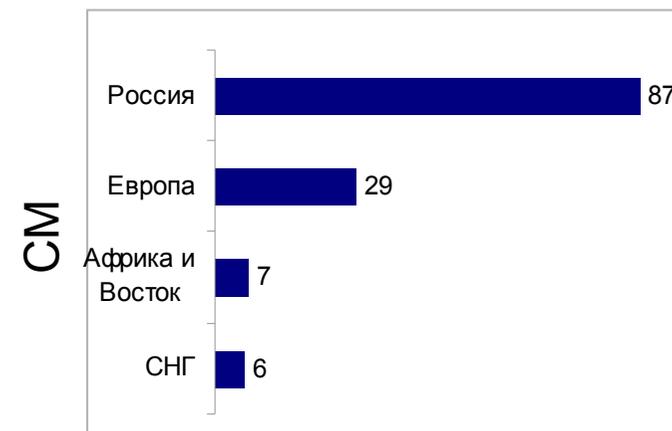


- В зимнем расписании 2010/2011 Аэрофлот будет выполнять полеты в 101 пункт 48 стран мира (из них 74 за рубежом и 27 в России);
- Планируется начало регулярных полетов по новым направлениям: Пунта-Кана, Денпассар, Мале, Гоа, Пхукет;
- Продолжится выполнение рейсов по направлениям, открытым в период Лето-2010: Казань, Геленджик, Тель-Авив;
- Выполнение код-шеринговых рейсов по 61 пункту (из них 38 за рубежом и 23 в России);
- Грузовые регулярные рейсы в 7 аэропортов мира: Хан, Хельсинки, Нарита, Пекин, Шанхай, Гонконг, Сеул.

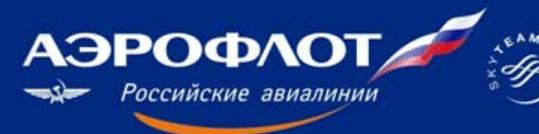
	Количество маршрутов Зима 2010/2011
ВВЛ	27
МВЛ	74

- Зимнее расписание начинает действие с октября и предполагает увеличение количества рейсов практически по всем регионам.
- На среднемагистральных направления количество рейсов увеличится на 129.
- По дальнемагистральной сети запланировано увеличение на 15 рейсов.

Изменение количества рейсов в неделю по зимнему расписанию 2010/2011 [+/-]



Зимнее расписание 2010/2011 (31.10.2010 – 26.03.2011)

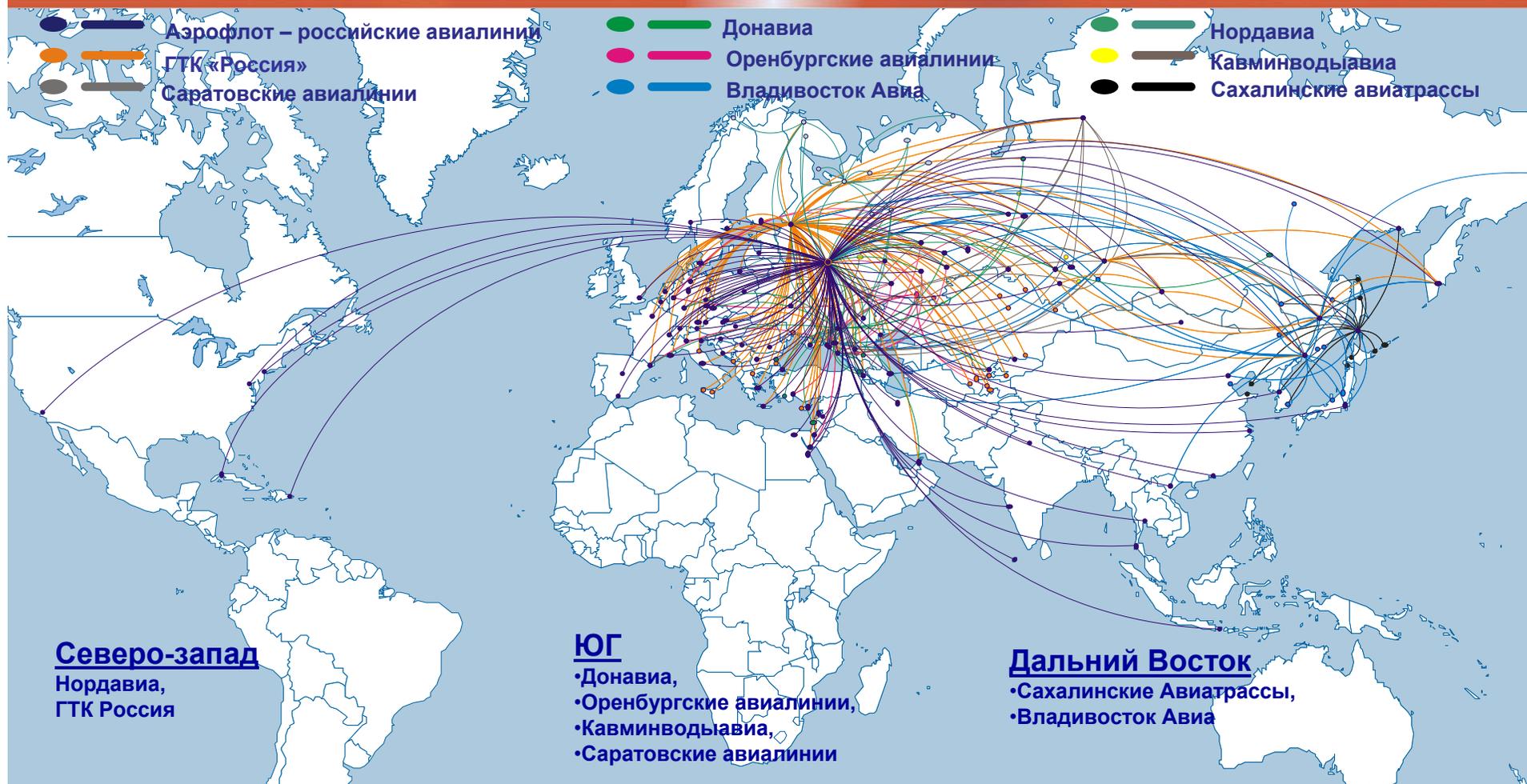


* Новые направления (рейсов в неделю)

** Увеличение частоты полетов собственных рейсов из Москвы (рейсов в неделю)

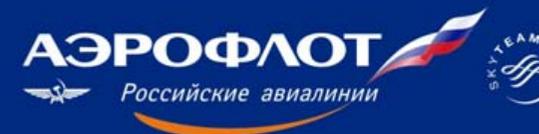
*** Чартерный рейс на регулярной основе

Существующая сеть маршрутов компаний Группы Аэрофлот и интегрируемых а/к ГК «Ростехнологии»



- После интеграции шести авиакомпаний в Группу Аэрофлот возникает возможность развития в трех кластерах роста (Северо-Запад, Юг и Дальний Восток).
- Доля Группы в совокупном пассажирообороте на российском рынке увеличится до 41%.
- Доля на внутреннем рынке пассажирских перевозок вырастет до 30%.

Этапы интеграции авиа активов ГК «Ростехнологии»



Предварительный этап

Разработка и утверждение единой стратегии Группы Аэрофлот с учетом интегрированных компаний.

Текущие процессы

Детальная экспертиза всех интегрируемых компаний.

Акционирование ФГУПов до конца 2010г – начала 2011г.

Оценка стоимости акций авиакомпаний - акционерных обществ и стоимости имущественных комплексов ФГУПов.

Завершающий этап

Передача пакетов акций авиакомпаний, принадлежащих ГК «Ростехнологии» Аэрофлоту.

Передача пакетов акций ФГУПов, принадлежащих ГК «Ростехнологии» после их акционирования Аэрофлоту.

Продолжительность процесса: до конца 2011г.

1.Позиция Группы на рынке

2.Производственные показатели

3.Финансовые результаты

4.Планы развития

5.Выводы

Приложения

- По итогам 6 месяцев 2010 года наблюдался рост по всем производственным показателям. Восстановление роста объемов перевозок началось с октября 2009 г. В течение в первом полугодии 2010 восстановление спроса ускорилось. Ключевой показатель эффективности операционной деятельности – загрузка кресел демонстрирует достижение исторических максимумов за 8 мес. 2010 г.
- Выручка по Аэрофлоту увеличилась на 29%, по Группе на 27%. Показатель EBITDA увеличился на 29% по Аэрофлоту и на 55% по Группе. Чистая прибыль Группы выросла на 29%.

1.Позиция Группы на рынке

2.Производственные показатели

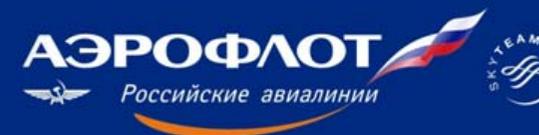
3.Финансовые результаты

4.Планы развития

5.Выводы

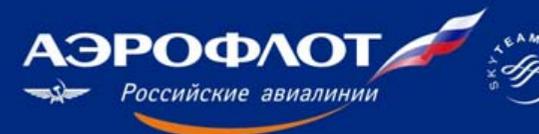
Приложения

Операционная прибыль



Операционная прибыль - млн.\$	Аэрофлот			Группа		
	6м 2010	6м 2009	изм-е	6м 2010	6м 2009	изм-е
Регулярные пассажирские перевозки	1 278,4	964,7	+33%	1 469,2	1 087,5	+35%
Грузовые перевозки	101,0	47,0	+115%	104,1	76,3	+36%
Чартерные пассажирские перевозки	11,2	10,6	+5%	16,7	35,5	-53%
Всего доходы от перевозок:	1 390,6	1 022,4	+36%	1 590,0	1 199,2	+33%
Доходы по соглашениям с авиакомпаниями	186,0	195,8	-5%	186,0	195,8	-5%
Наземное и техническое обслуживание	7,0	10,5	-33%	5,8	9,1	-37%
Реализация бортового питания	-	-	-	4,9	5,3	-7%
Доходы гостиничного хозяйства	-	-	-	7,9	7,1	+11%
Заправка топливом	31,0	20,6	+51%	12,9	13,4	-4%
Прочие доходы	35,1	26,2	+34%	46,7	25,9	+80%
Всего прочие доходы:	259,2	253,0	+2%	264,3	256,7	+3%
Всего доходы:	1 649,7	1 275,4	+29%	1 854,2	1 455,9	+27%
Авиационное топливо	380,5	261,7	+45%	430,0	316,7	+36%
Услуги по обслуживанию воздушных судов	229,6	174,4	+32%	248,8	221,6	+12%
Техническое обслуживание	103,4	90,4	+14%	126,0	116,6	+8%
Коммерческие и маркетинговые расходы	66,4	49,7	+34%	70,2	54,1	+30%
Расходы по операционной аренде	147,3	107,3	+37%	162,6	129,8	+25%
Административные и общехозяйственные расходы	35,0	39,3	-11%	61,5	52,4	+17%
Налоги, за исключением налога на прибыль	5,0	3,3	+53%	15,1	4,3	+254%
Расходы по обслуживанию пассажиров	71,6	50,3	+42%	56,8	43,8	+30%
Услуги связи и систем бронирования	40,7	30,2	+35%	42,7	31,7	+35%
Расходы по штрафам и пеням	0,5	0,4	+11%	3,6	0,6	+470%
Таможенные пошлины	20,6	12,5	+65%	24,1	15,0	+61%
Прочие расходы	51,0	32,9	+55%	47,3	33,5	+41%
Расходы на оплату труда	235,4	214,2	+10%	308,0	265,5	+16%
Амортизация	64,2	53,1	+21%	91,3	62,7	+45%
Прибыль (убыток) от выбытия основных средств нетто	0,5	0,4	+28%	0,7	1,2	-43%
Резерв под обесценение основных средств	(0,1)	2,0	-104%	(0,1)	2,6	-103%
Итого операционные расходы:	1 451,8	1 122,0	+29%	1 688,7	1 352,1	+25%
Прибыль от операционной деятельности	197,9	153,4	+29%	165,6	103,8	+59%³⁵

Отчет о прибылях и убытках



Отчет о прибылях и убытках - млн.\$	Аэрофлот			Группа		
	6м 2010	6м 2009	изм-е	6м 2010	6м 2009	изм-е
Доходы от авиаперевозок	1 390,6	1 022,4	+36%	1 590,0	1 199,2	+33%
Прочие доходы	259,2	253,0	+2%	264,3	256,7	+3%
Итого доходы	1 649,7	1 275,4	+29%	1 854,2	1 455,9	+27%
Операционные расходы	(1 152,2)	(854,7)	+35%	(1 289,3)	(1 023,9)	+26%
Расходы на оплату труда	(235,4)	(214,2)	+10%	(308,0)	(265,5)	+16%
Амортизация	(64,2)	(53,1)	+21%	(91,3)	(62,7)	+45%
Итого операционные расходы	(1 451,8)	(1 122,0)	+29%	(1 688,7)	(1 352,1)	+25%
Операционная прибыль	197,9	153,4	+29%	165,6	103,8	+59%
Процентные доходы	17,8	0,7	+2461%	4,1	1,1	+275%
Процентные расходы	(31,9)	(15,6)	+104%	(73,0)	(23,5)	+211%
Прибыль(убыток) от курсовых разниц, нетто	(22,5)	1,4	-1733%	(51,5)	(1,6)	+3085%
Доля участия в зависимых компаниях	-	-	-	3,3	2,9	+14%
Прочие доходы (расходы), нетто	(29,2)	9,3	-414%	(6,3)	(20,2)	-69%
Прибыль до налогообложения	132,2	149,2	-11%	42,2	62,5	-33%
Налог на прибыль	(34,1)	(44,3)	-23%	(24,7)	(48,4)	-49%
Чистая прибыль периода	98,0	104,9	-6%	17,5	14,1	+24%

Отчет о движении денежных средств



Отчет о движении денежных средств - млн.\$	6м 2010	6м 2009
Прибыль до уплаты налога на прибыль	42,2	62,5
Неденежные корректировки	213,5	101,9
Операционная прибыль до изменений в оборотном капитале	255,7	164,4
Изменения в оборотном капитале	167,5	125,4
Чистый денежный поток от операционной деятельности	423,2	289,8
Реализация инвестиций и ОС	17,9	1,7
Возврат авансов	-	-
Дивиденды полученные	1,9	2,3
Предоплата по лизингу, сокращение(увеличение) лизинговых депозитов	(6,3)	0,3
Приобретение инвестиций	(17,4)	(0,8)
Приобретение ОС	(63,6)	(250,3)
Чистый денежный поток от инвестиционной деятельности	(67,5)	(246,8)
Поступление кредитов и займов	1 000,1	316,1
Погашение кредитов и займов	(633,8)	(157,0)
Проценты уплаченные	(69,7)	(54,9)
Дивиденды уплаченные	-	(0,6)
Оплата основного долга по финансовому лизингу	(50,0)	(43,3)
Продажа (покупка) собственных акций	(95,8)	13,7
Чистый денежный поток от финансовой деятельности	150,8	74,0
Эффект курсовых разниц	(20,6)	(3,1)
Чистый денежный поток по всем видам деятельности	485,9	113,9

Баланс - Активы

АКТИВЫ - млн.\$	Аэрофлот			Группа		
	30.06.10	31.12.09	изм-е	30.06.10	31.12.09	изм-е
Денежные средства и их эквиваленты	288,9	90,8	+218%	607,0	121,1	+401%
Краткосрочные финансовые вложения	400,9	4,1	+9570%	19,8	10,4	+90%
Активы для продажи	14,3	25,3	-44%	16,1	27,2	-41%
Дебиторская задолженность и авансы выданные, нетто	1 029,4	920,7	+12%	1 029,1	943,8	+9%
Запасы	53,8	55,1	-2%	69,0	70,0	-1%
Всего текущие активы	1 787,2	1 096,0	+63%	1 741,0	1 172,6	+48%
Долгосрочные вложения нетто	180,5	189,7	-5%	37,3	40,0	-7%
Прочие долгосрочные активы	508,1	543,4	-6%	601,0	619,7	-3%
Основные средства, нетто	1 116,1	1 193,5	-6%	2 057,0	2 167,8	-5%
Нематериальные активы	23,7	16,0	+49%	27,9	20,7	+35%
Всего долгосрочные активы	1 828,4	1 942,5	-6%	2 723,3	2 848,2	-4%
Итого активы	3 615,6	3 038,6	+19%	4 464,3	4 020,8	+11%

Баланс - Пассивы

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ - млн.\$	Аэрофлот			Группа		
	30.06.10	31.12.09	изм-е	30.06.10	31.12.09	изм-е
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	697,8	535,7	+30%	825,1	674,6	+22%
Отложенная выручка	341,2	181,2	+88%	343,4	186,1	+85%
Краткосрочные займы	6,7	81,6	-92%	83,1	156,4	-47%
Начисленные резервы	0,4	0,4	+0%	1,2	0,8	+62%
Текущие обязательства по финансовой аренде	95,4	99,7	-4%	106,7	111,2	-4%
Отложенная выручка по программе АФЛ-Бонус	9,1	9,0	+1%	9,1	9,0	+1%
Всего текущие обязательства	1 150,6	907,5	+27%	1 368,6	1 138,0	+20%
Долгосрочные займы	384,7	-		1 248,3	819,7	+52%
Обязательства по финансовой аренде	561,7	602,5	-7%	577,2	623,5	-7%
Резервы	-	1,6	-100%	(0,0)	1,6	-100%
Отложенные налоговые обязательства	64,2	47,1	+36%	108,8	85,5	+27%
Обязательства по пенсионной программе (долгосрочная часть)	8,7	9,0	-3%	8,7	9,0	-3%
Прочие долгосрочные обязательства	207,7	293,5	-29%	221,4	307,0	-28%
Отложенная выручка по программе АФЛ-Бонус	31,1	30,7	+1%	31,1	30,7	+1%
Всего долгосрочные обязательства	1 258,0	984,4	+28%	2 195,4	1 877,0	+17%
Доля миноритариев	-	-		9,4	43,2	-78%
Собственный капитал	1 207,1	1 146,7	+5%	890,9	962,6	-7%
Итого обязательства и капитал	3 615,6	3 038,6	+19%	4 464,3	4 020,8	+11%